



Kyststiene i Vestfold

- Fra Svelvik i nord til Larvik i syd

Status og forslag til tiltak



Innhold

1.0 Innledning.....	6
1.1 Bakgrunn	6
1.2 Metode	6
2.0 Sammendrag/Konklusjon	8
3.0 Generelt om skilting og merking	9
4.0 Kostnader for gjennomføring av tiltak	9
5.0 Tiltak for å øke tilgjengeligheten til friluftsområder og turtraseer	10
6.0 Kyststiene kommunevis.....	11
6.1.0 Svelvik	11
6.1.0.1 Tilgjengelig informasjon	11
6.1.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	12
6.1.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	12
6.1.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	12
6.1.0.5 Kostnader	13
6.1.2 Sentrum	13
6.1.3 Sentrum over Grunnane naturreservat til Ådne	15
6.1.4 Ådne til Sand.....	17
6.1.5 Sand til Berger	19
6.2.0 Sande	21
6.2.0.1 Tilgjengelig informasjon	21
6.2.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	21
6.1.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	22
6.2.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	22
6.2.0.5 Kostnader	22
6.2.1 Berger-Bjerkøya.....	23
6.2.2 Bjerkøya rundt.....	25
6.2.3 Bjerkøya-Lersbrygga	27
6.3.0 Holmestrand	29
6.3.0.1 Tilgjengelig informasjon	29
6.3.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	29
6.3.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	30
6.3.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	30

6.3.0.5 Kostnader	30
6.3.1 Mulvika-Dulpen	31
6.4.0 Re	33
6.4.0.1 Tilgjengelig informasjon	33
6.4.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)	33
6.4.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	34
6.4.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	34
6.4.0.5 Kostnader	34
6.4.1 Mulodden rundt	35
6.4.2 Sandsletta	36
6.5.0 Horten	38
6.5.0.1 Tilgjengelig informasjon	38
6.5.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)	38
6.5.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	39
6.5.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	39
6.5.0.5 Kostnader	39
6.5.1 Frebergsvik-Febergkastet	40
6.5.2 Bekkajordet-Karjohansvern	41
6.5.3 Horten sentrum-Åsgårdstrand	42
6.6.0 Tønsberg	44
6.6.0.1 Tilgjengelig informasjon	44
6.6.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)	44
6.6.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	45
6.6.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	45
6.6.0.4 Kostnader	46
6.6.1 Valløy-Karlsvika	46
6.6.2 Husøy rundt	48
6.7.0 Nøtterøy	50
6.7.0.1 Tilgjengelig informasjon	50
6.7.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)	50
6.7.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	52
6.7.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	52
6.7.0.5 Kostnader	53
6.7.1 Kjøpmannskjær (Vrengen) – Hella	53

6.7.2 Fjærholmen/Dunholmen.....	55
6.7.3 Hjemseng-Knarberg.....	57
6.7.4 Årøysund-Torød.....	58
6.8.0 Tjøme	60
6.8.0.1 Tilgjengelig informasjon	60
6.8.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	60
6.8.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	61
6.8.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	61
6.8.0.5 Kostnad.....	61
6.8.1 Hvasser nord (rundløype).....	62
6.8.2 Moutmarka.....	63
6.9.0 Stokke	65
6.9.0.1 Tilgjengelig informasjon	65
6.9.0.2 Tilgjengelighet og til rettelagt område(r).....	65
6.9.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	66
6.9.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	66
6.9.0.5 Kostnader	67
6.9.1 Vear-Brunstad (nord->syd).....	67
6.9.2 Brunstad-Melsomvik	69
6.9.3 Melsomvik-Vårnes.....	71
6.9.4 Rundløype Bogen-Sundåsen.....	72
6.10.0 Sandefjord	74
6.10.0.1 Tilgjengelig informasjon	74
6.10.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	75
6.10.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	75
6.10.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	75
6.10.0.5 Kostnader	76
6.10.1 Gokstad kystlag-Fruvika	77
6.10.2 Fruvika-Grubesand-Hummelen	79
6.10.3 Hummelen-Ormestadvika	81
6.10.4 Ormestadvika-Djupsundveien	83
6.10.5 Djupsundveien-Skjellvika.....	85
6.10.6 Skjellvika-Røysebekkilen.....	86
6.10.7 Skjellvika-Tallakshavn	87

6.10.8 Tallakshavn-Tønsberg Tønne.....	88
6.11.0 Larvik	90
6.11.0.1 Tilgjengelig informasjon	90
6.11.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r).....	90
6.11.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien	91
6.11.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering	91
6.11.0.5 Kostnader	92
6.11.1 Stavern-Rakke.....	93
6.11.2 Grevle – Nalumstranda.....	95
6.11.3 Nalumstranda-Nordmannbo	96
6.11.4 Nordmannbo – Nevlunghavn	97
6.11.5 Nevlunghavn – Ødegården.....	99



1.0 Innledning

1.1 Bakgrunn

I forbindelse med det nasjonale Turskiltprosjektet, et nasjonalt skilt- og merkeprosjekt der Gjensidigestiftelsen og fylkeskommunene i fellesskap gir økonomisk støtte til merking, skilting og informasjonstiltak knytta til turruter, ble Oslofjordens Friluftsråd bedt om å kartlegge status på de eksisterende kyststiene i Vestfold. Kommunene har i varierende grad jobbet med vedlikehold og utvikling av kyststien i de senere årene. Kyststiene er blitt et kjent begrep blant befolkningen i Vestfold, og det har stor rekreasjons- og opplevelsesverdi å gå i strandsonen. Vestfold Fylkeskommune ønsker gjennom Turskiltprosjektet, blant annet å stimulere kommuner og andre til økt fokus på kyststiene. Det var derfor ønskelig med en rapport for å kartlegge status og gi et grunnlag for å arbeide mot økt opplevelsesverdi og for større tilgjengelighet på stiene.

1.2 Metode

Kartleggingen er gjennomført ved å gå alle de aktuelle kyststistrekningene. Det er brukt et kartleggings skjema for notater samt GPS for å plote stiene på kart. I tillegg er de fleste strekningene dokumentert med bilder. Registreringen er ikke en detaljert skilt- og merkeplan, men danner et godt grunnlag for videre arbeid. Vi har sett på tilstand, standard og kvalitet på dagens merking og skilting på de ulike strekningene samt pekt på behov for å bedre skilting/merking. Vi har vurdert skilting og merking med tanke på nye brukergrupper, og personer som ikke er kjent i de respektive områdene. Vårt utgangspunkt for å anbefale ny skilting har vært kravene i turskiltmanualen knyttet til det nasjonale Turskiltprosjektet. Turskiltprosjektet er et økonomisk samarbeid mellom

Gjensidigestiftelsen og alle fylkeskommunene i landet. Vestfold Fylkeskommune deltar med midler i prosjektet i 2015 og 2016.

I tillegg til skilting og merking, har vi hatt fokus på tilgjengelighet på stiene med tanke på mennesker med nedsatt funksjonsevne. Fremkommelighet med barnevogn er satt som en indikasjon på mulighetene. Framkommeligheten ble skilt i to kategorier: Framkommelighet med og uten barnevogn. Framkommelighet med barnevogn indikerer en lettere tilgjengelig og framkommelig trase, men må ikke oppfattes som at traseen da uforbeholdent er tilgjengelig med alle typer rullestol. Underlagets beskaffenhet og om terrenget er ujevnt eller har stigning er også blitt vurdert i denne sammenheng. Oslofjordens Friluftsråd samarbeidet om å kartlegge tilgjengelighet og universell utforming av turveier og friluftsområder med Norges Handikapforbund Trøndelag og Friluftsrådernes Landsforbund i 2007. Dette arbeidet støttet seg til kravene i Norsk Standard (NS 11005:2011). Deler av denne metodikken og tankesettet er benyttet for å kunne vurdere hvorvidt kyststiene kan benyttes av mennesker med nedsatt funksjonsevne med spesielt fokus på rullestolbrukere. I den sammenheng ble et turområde regnet for tilrettelagt for funksjonshemmede (vist på skilt, kart, brosjyrer mm), dersom følgende tiltak som et minimum ble tilfredsstillt: parkering, turvei og toalett. Vi vil påpeke at hver kommune selv må undersøke om sine stier og områder er universelt tilgjengelige. Denne rapporten gir kun en pekepinn på mulighetene.

Det ble sendt ut informasjon til alle kommunene med spørsmål om innspill til avsnittet om tilgjengelighet og kartlegging. Fire kommuner har svart skriftlig, og to kommuner muntlig. Kommunenes innspill er tatt med som «innspill fra kommunen».

Vi har ikke gått alle eventuelle stier knyttet til kyststiene for å vurdere nye traseer. Våre forslag i rapporten er basert dels på samtaler med kommuner, enkelte grunneiere, turgåere og kart. Å videreføre nye traseer er en omfattende jobb hvor blant annet grunneieravtaler må avklares, og det anbefales derfor at videre arbeid må involvere den enkelte kommune.

Vi har gått stien en vei, hovedsakelig fra nord til sør, men har vært bevisste på å sjekke om stimerking er mulig å følge i begge retninger.

I forbindelse med feltarbeidet ble det i forkant søkt etter tilgjengelig informasjon på internett, på kommunenes hjemmeside, og om kommunen hadde kyststibrosjyre eller annet kartmateriell.

Bearbeiding av gpx-filer ble gjort i Garmin Base Camp 4.4.2. Deretter ble filene importert til Norgeskart, Kartverket. Stitraseene er merket blå på kartene og viser hvilke traseer vi har gått. Enkelte steder har vi ikke klart, innenfor rammene av dette prosjektet, å få med alle mindre avstikkere eller innfallsporner, men hovedtraseene i alle kommunene skal være dekket. Unntaket er deler av Sande og Holmestrand da jernbanelinja vil bli den nye kyststistrekningen i nær fremtid. I Nøtterøy kommune mangler strekningene på øyene Håøya, og Bolærne-øyene. Kartene har videre blitt merket med rødt der stien er ufremkommelig med barnevogn. Vi har hatt fokus på at strekningene må være tilgjengelige fra en parkeringsplass eller bysentra. Det betyr at enkelte kortere framkommelige strekninger mellom to utilgjengelige deler heller ikke regnes for tilgjengelig. Hvert enkelt skilt har blitt merket av langs GPS-plottene som enten ny standard (gul), etter manualen for turskiltprosjektet, eller som gammel (blå). Anbefalinger for supplerende skilting er merket rødt. Dette er basert på at stier blir mer tilgjengelige dersom vandrere føler at de lett finner fram og kjenner seg trygge på at de er på rett sti. Blåmerking kan ofte gjøre samme nytte. Piktogrammer som

viser parkering, informasjonstavler og eksisterende rullestolvennlige områder er også lagt inn i kartet. Rullestolvennlige områder kan i denne sammenheng være tilrettelagt turområde, fiskeplass, badeplass eller annen tilrettelegging for mennesker med nedsatt funksjonsevne.

2.0 Sammendrag/Konklusjon

Generelt er det atskillig godt arbeid som er utført for å skilte kyststier i de enkelte kommunene. Det er mange fine og opplevelsесrike turløyper langs sjøen og enkelte strekker seg langs hele kommunens kystlinje. Det er likevel svært varierende i hvilken grad stiene er vedlikeholdt med tanke på skilting- og merking. De aller fleste av strekningene i Vestfold fikk et løft eller ble etablert under prosjektet Nave Northtrail i 2003. Flere kommuner valgte da å skilte med treskilt med svart eller blå skrift. Slike treskilt har en tendens til å bli svarte av sopp med årene og blir uleselige. Kyststilogoen er trykket på plastskilt som på værutsatte steder blir bleket til det ugjenkjennelige. De kommunene som ikke har skiftet ut noen av skiltene over lengre strekninger bærer preg av forfall og gir et dårlig inntrykk for vandrere. Ofte er også pålene som skiltene står på løse eller falt på bakken, og med falmet blåfarge. Noen kommuner har stadig tilsyn og det er lett å se at stien er ivaretatt ved at skilter gjentatte ganger er skiftet ut gjennom årenes løp. Andre kommuner har skiftet ut til nye skilt kun på strategiske plasser. Dette gir vandrere en følelse av god kvalitet på skiltingen, men gir en falsk trygghet når øvrig del av traseen er mangelfullt og dårlig skiltet/merket. Ingen kommuner hadde per 2014 gjennomgående skiltet etter ny, anbefalt standard (Merkehåndboka). Flere kommuner hadde supplert med ny standard langs noen av sine strekninger. Alle kommunene har benyttet blåmerking på trær eller påler, men dette er ulikt utført i kommunene. Enkelte har merket vel mye over korte strekninger, mens andre igjen har knapt et blått merke.

Stort sett er de fleste traseene godt framkommelig i forhold til vegetasjon som kratt og trær, selv om det enkelte steder er behov for noe rydding. Dette kan også tyde på at kysttiene er mye brukt, i tillegg til at kommunene har gode rutiner for rydding av stier, enten ved eget apparat eller ved avtaler med organisasjoner, f.eks. lokale turistforeninger.

Informasjon om kyststien var mangelfull i mange kommuner. Flere kommuner hadde informasjonstavler på enkelte av strekningene, men mange var i dårlig stand eller manglet innhold om kyststien. Flere steder var det få eller ingen informasjonstavler over lange strekninger. Her er det et stort behov. Stokke kommune var den eneste som hadde gjennomført informasjonstavler på alle sine strekninger. Informasjon om kyststien på nettsidene til kommunene var svært varierende. Videre var skilting av parkeringsplasser tilknyttet kyststien svært mangelfull, og mange steder var P-kyststi fraværende. Mange kommuner hadde egen kyststibrosjyre, noe som var svært nyttig i kartleggingsarbeidet. Vårt inntrykk var også at disse brosjyrene var etterspurt og populære. God informasjon om stiene er viktig i et tilgjengelighetsperspektiv fordi det er trygghetskapende og gir flere mennesker muligheten til å komme ut.

Kravene til universell utforming er ikke oppfylt på noen av kysttiene i Vestfold, men enkelte kortere strekninger er allikevel godt tilgjengelige for rullestolbrukere. Flere kommuner har tilgjengeliggjort friluftsområder i tilknytning til kyststien og dette gir en stor merverdi for brukerne. Med større fokus på parkering og toalett for rullestolbrukere i tilknytning til stistrekk med stor opplevelsesverdi, vil kommunene gjøre flere steder tilgjengelige for fler.

Konklusjonen av arbeidet med å undersøke standarden på kyststiene i Vestfold er at samtlige kommuner må gå igjennom sine strekninger og vurdere hvordan de ønsker å drifte kyststien videre med tanke på vedlikehold, oppgradering til ny skiltstandard, informasjon og tilgjengelighet.

Parallelt med utarbeidelsen av denne rapporten har flere kommuner igangsatt prosjekter knyttet til kyststiene. Det har ikke vært en del av vårt mandat å kartlegge hva som er igangsatt, men vi har blitt kjent med noen prosjekter under vårt arbeid med rapporten. Flere kommuner har søkt Turskiltmidler for 2015, og det jobbes med reguleringsplaner som får betydning for kyststiarbeidet, samt at det i enkelte kommuner jobbes med planlegging av nye traseer.

3.0 Generelt om skilting og merking

I 2013 utkom det en ny utgave av «Merkehåndboka» som er en anbefalt standard for tilrettelegging, skilting og merking av turruter i fjellet, i skogen og langs kysten. Boka er utgitt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge. Oslofjordens Friluftsråd (OF) har jobbet med ulike kyststi-prosjekter i mange år, og blant annet bidratt til utvikling av dagens kyststi logo. OF har utformet en egen mal for skilting og merking av kyststi. Malen er basert på anbefalinger i «Merkehåndboka», og godkjent som «gjennomgående rute» i det nasjonale Turskiltprosjektet. I denne malen anbefaler OF ikke å gradere kyststiene.

Malen er tilgjengelig på Oslofjordens Friluftsråd sin nettside, samt link på nettsiden til «Merkehåndboka.no, turskiltprosjektet. »

Kartene i denne rapporten er ikke ment som turkart, men formålet er en visuell framstilling av kyststien (vist med blå heltrukken linje) i en kommune som ble gått opp under dette kartleggingsarbeidet. Delkartene viser blå linje som framkommelig og rød linje som lite eller ikke framkommelig, med utgangspunkt i bruk av barnevogn. Et turkart bør bruke Statens kartverk sine symboler, hvor sti vises som stippet linje, mens turvei/bilvei vises som heltrukken linje, men med ulik bredde. Piktogrammer i et turkart bør også være de samme som Statens kartverk har på sin liste.

4.0 Kostnader for gjennomføring av tiltak

For å gi en pekepinn på kostnader for å fornye skilte i en kommune, har vi valgt å lage en enkel tabell pr. strekning, basert på dagens skilte. Vi har benyttet 2015 priser for pekere (vist nedenfor). Vi har ikke tatt med kostnader til informasjonstavler, da dette vil variere sterkt i forhold til informasjon, grafisk utforming og størrelse. Vi har heller ikke valgt å ta med kostnader knyttet til arbeidstid, eller maling til merking på påle eller trær.

PV; Peker Venstre. PH; Pekar Høyre. PHV; Pekar Høyre Venstre.



For hver kyststirute er det laget en tabell over eksisterende, kartlagte pekere, og en tabell som viser kostnaden forbundet med å bytte disse. Enkelte stistrekninger vil også ha stedskilt, samt pilskilt med avstand. Dette varierer fra kommune til kommune, og er ikke tatt med i denne sammenheng. Det er i tabellen ikke tatt med forslag til nye skilter, da det i mange tilfelle kan velges å bare merke, med påle eller på trær.

Kostnadstabellene er ment å gi et bilde av antall skilt på en strekning, og en estimert kostnad dersom alle skiltene skulle skiftes ut. En strekning kan være godt merket, selv om den har få skilt, og det vil derfor variere veldig hvilke kostnader som er forbundet med oppgradering av en strekning. Det bør alltid gjøres en befaring og vurdering ved utskifting av skilt, da flere forhold kan medføre ny skilting/merking, det kan være endring landskap, utbygging eller nye turruter.

5.0 Tiltak for å øke tilgjengeligheten til friluftsområder og turtraseer

Høsten 2015 og våren 2016 skal det utføres en kartlegging av universell utforming av viktige friluftslivsområder eller turtraseer i Vestfold. Fylkeskommunen har mottatt prosjektmidler fra Kartverket til dette arbeidet. Arbeidet vil bli knyttet til Kyststien, og tar i første omgang for seg offentlige friområder langs eller i nær tilknytning til Kyststien i Vestfold. Denne rapportens vurderinger av tilgjengelighet kan brukes som et grunnlag for de områdene det gjelder i det videre kartleggingsarbeidet. Fylkeskommunen har kommet med innspill på hvilke områder som bør tas med og disse finnes under eget tiltakspunkt for hver kommune.

Et ledd i å øke tilgjengeligheten til tur- og friluftsområder er også å skilte fra kollektivknutepunkter som for eksempel togstasjoner. Fylkeskommunen oppfordrer alle kommuner til å lage informasjonstavler og sette opp turskilter ved knutepunkter. Dette er uthevet som tiltak under hver kommune.

En del av de forslåtte tiltakene i denne rapporten kan løses økonomisk gjennom midler i forbindelse med Statlig sikra friluftslivsområder (årlig tilskuddspost VFK), bidrag fra spillemidler og gjennom Turskiltprosjektet (siste tildeling fra VFK februar 2016), mens andre kan delfinansieres gjennom midler fra KMD som VFK har tilgjengelig.

6.0 Kyststiene kommunevis

6.1.0 Svelvik



6.1.0.1 Tilgjengelig informasjon

Svelvik kommune har kart over kyststien i en kyststibrosjyre. Brosjyren kan brukes sammen med skilt og merking ute i terrenget, men er for lite detaljert, spesielt inne i byen. Det samme kartet finnes

også på kommunens nettsider, men dette er relativt grovkornet og ikke anvendelig i terrenget. Stien på kartet avviker noe fra den faktiske skiltede stien ute. Det finnes en stor infotavle på Trulsestranda og på Berger, men infoen er slitt og stedvis uleselig. Tavlene er i god stand. Det er uvisst om infotavla på fergeleiet er til kyststi-info da den mangler innhold.

6.1.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien i Svelvik er framkommelig for rullestolbrukere og barnevogner mange steder selv om det er hovedsakelig på veinettet. I sentrum er enkelte avstikkere ned mot sjøen lite tilgjengelige på grunn av smale passasjer og hindringer i underlaget. Det finnes allikevel flere alternative muligheter på fortau. Turveien på Batteriøya og broa over er godt tilgjengelig fra sentrum. Øya er et 45 daa stort sikra friområde som er tilgjengelig i dag og er et flott bynært område som kommunen har tilrettelagt for rullestolbrukere med flat og bred bro over, flott fiskeplass og toalett med rampe på fastlandet. Kyststien videre sørover har flere lange strekk langs hovedveien der stien er anlagt i veikanten. For en rullestolbruker eller for folk med barnevogn er det ikke trafikksikkert å ferdes langs denne veien og anbefales derfor ikke. Imidlertid er det et godt alternativ der det er anlagt sykkel og gangsti som den første biten ut fra sentrum. Turene i skogen over Ådne og fra Ulvika over Ulvikåsen er utilgjengelige. Fra kaibrygga på Berger og videre langs stranda Blindsand er det flatt og lett terreng som passer godt for barnevogner og rullestoler. Friområdet Blindsand kan gjøres mer tilgjengelig for rullestolbrukere uten så store inngrep.

Det er ikke mottatt noen innspill fra kommunen om tilgjengelige områder, men Batteriøya er som nevnt godt tilrettelagt for rullestolbrukere per i dag. Det anbefales at kommunen satser på videre utbedring og tilgjengeliggjøring av Batteriøya.



Batteriøya i Svelvik

6.1.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Svelvik kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Batteriøya
- Trulsestranda
- Knemstranda
- Grunnane
- Sør-Krok
- Berger Brygge
- Blindsand

6.1.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststien som er gått opp i Svelvik er 19 km lang (Se kartet) og går stedvis helt nede i sjøkanten, på asfaltert vei og sykkel/gangsti, langs hytte- og villaveier og på stier langt opp fra sjøen, men med utsiktspunkt utover Drammensfjorden. Kyststien krysser fra Svelvik sentrum over til Hurumlandet via ferga – Kyststiferga, mens i syd går stien uhindret over i Sande kommune.

I Svelvik sentrum og flere plasser langs veien og på Berger er det nye skilter med blå pilfarge, dvs at den avviker fra den nye merkestandarden da den nye har hvit pilfarge. I tillegg har skiltene innfrest «KYSTSTIEN», mens den nye standarden krever stedsskilt med avstand der kun logoen forteller om at dette er kyststi. Øvrig del av ruta har gamle trehvite skilt og logo som ikke er synlig mer. Det er gjennomført blåmalt kyststifarge langs hele strekket, men dette begynner å bli slitent flere steder. Helheten av ruta bærer preg av mangel på ettersyn på tross av at enkelte skilter er skiftet ut på strategiske plasser. Flere steder er det veldig vanskelig å finne hvor stien går videre som på fastlandet bak Batteriøya og til Trulsestranda, over Homansbergbukta der stien går over et gjengrodd våtmarksområde, sjøsiden ved Ådne og over Sand mot Ulvika. Skiltene står på egne påler, på trær eller veiskilt. Stien over Ådneåsen har vindfall over stien flere steder, samt at en del som går på traktorvei var midlertidig ødelagt av en beltebil under befarings. Denne stien går langt opp fra sjøen, men er til gjengjeld en flott skogstur med et utsiktspunkt utover Hurumlandet og Holmsbu.

Den nye tur- og merkestandard bør over tid innarbeides i hele kommunen. Hele ruta bør ettergås for å se på kvaliteten av veivisningen med skilter i tillegg til valg av trasé.

6.1.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Ådne-Sand-Berger	10	12	8	30	295,00	8 850,00	11 062,50
Sentrum-Ådne	11	11	12	34	295,00	10 030,00	12 537,50
							23 600,00

6.1.2 Sentrum



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Strekningen Svelvik sentrum følger parallelt med vannkanten sydover, men går flere steder opp fra sjøen der det er uframkommelig. Underlaget varierer, delvis på bryggeplank langs vannkanten, delvis på asfalterte fortau/vei og mindre på sti på gress/sand. Enkelte deler av strekningen er vanskelig framkommelig med barnevogn, men det er mulig å velge alternativ som går opp på vei på de vanskelig framkommelige delene av strekningen.
- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter i nærheten av strekningen, spesielt ved fergeleiet og ved Battriøya. Det er merket med P-skilt.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er en stor infotavle ved ferjekaia uten innhold og trolig har det vært kyststi-informasjon her. Det er i hovedsak nye skilter med innfrest «Kyststien» på denne delen av strekningen. Dessverre er de noe forvirrende å følge som ned enkelte av smettene mot sjøen i sentrum og runden innenfor Battriøya som muligens er feilgått.
- D. Opplevelsesverdi. Stien gjennom sentrum gir en spesiell følelse av bybebyggelse og aktivitet ved sundet der ferga går, men hovedattraksjonen på denne delen av kyststien er Battriøya. Denne 350 meter lange øya eies av kommunen og det er kommunen som drifter og tilrettelegger her. Den har nydelig utsikt utover Drammensfjorden og over til Verket og Hurumlandet.
- E. Forslag til tiltak:
- Informasjonstavler bør få nytt og oppdatert innhold om kyststien
 - De gamle skiltene bør byttes ut med ny standard (kun få)
 - Se om de lite framkommelige strekningene kan forbedres for trillende i sentrum
 - Befaring med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å utbedre og kvalitetssikre tilgjengeligheten på Battriøya
 - Skilte P-kyststi
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på mulighetene nordover fra ferjekaia.

6.1.3 Sentrum over Grunnane naturreservat til Ådne



- A. Tilgjengelighet. Strekingen ut av sentrum til Ådne knytter seg i hovedsak til fylkesveien. Underlaget varierer, delvis på asfaltert sykkel/gangsti, sti i våtmarksområde og løvskog samt på gruset tursti. Vandreturen fra Knemstranda og sørvestover er flott, men blir lite tilgjengelig der den går opp på veien igjen og inn til fugletårnet. I all hovedsak er hele den nordlige delen av strekingen godt egnet for rullestolbrukere eller for med barnevogn hvis de går utenom sivbeltet. Sør for dette er det ikke godt egnet da de trillende må holde seg til fylkesveien.
- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter på Knemstranda. Her er det merket med P-skilt. Det er busstopp ca 250 m unna stranda.
- C. Informasjonstavler og merking. Tavla som står på Trulsestranda har informasjon om kyststien, men den er gammel og knapt leselig. Tavla er i god stand, men trenger ny logo. Det er nye skilter langs hovedveien og enkelte av småveiene, men gamle lengre ute i terrenget, som ved Knemstranda, langs sivbeltet i veikanten og på sjøsiden av Ådne. Stiene med gammel skilting er gjengrodd og dette gjør det vanskelig å finne frem.



Infotavla på Trulsestranda.

D. Opplevelsesverdi. Det er spesielt Trulsestranda og Knemstranda med Grunnane naturreservat som er attraksjonene langs denne delen av stien. Trulsestranda er et lite friområde mellom bebyggelsen og er nært knyttet til sentrum. Knemstranda er et statlig sikra friområde med over 300 meter strandlinje. Homansberget camping ligger like ovenfor mens i sør ligger Grunnane naturreservat som er et våtmarksbelte langs land og gruntvannsområde ut i sjø. Det fineste strekket er bjørkealleen langs reservatet fra Bokerøya til hovedveien. En broløsning og sti over til fugletårnet her utenom riksveien hadde økt attraksjonsverdien mye.

E. Forslag til tiltak:

- Informasjonstavler oppgraderes med nytt innhold
- Gamle skilter bør byttes ut i ny standard
- Påler gås over med maling samt festes i bakke
- Tilrettelegge med bro og sti til fugletårnet fra Bjørkealleen ved Knemstranda slik at man slipper å gå langs hovedveien. Denne bør også være tilgjengelig for rullestoler
- Rydde stien i veikanten av riksveien
- Rydde vindfall og merke stien godt på sjøsiden av Ådne. Krapp sving på riksveien gjør det uaktuelt å gå der



Kyststien over sivbeltet ved Knemstranda.

F. Forslag til utvidelse:

- Legge om stien slik at man kommer rett ut til fugletårnet fra Bokerøya.

6.1.4 Ådne til Sand



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Strekningen over Ådne til Sand er i hovedsak lite tilgjengelig for rullestoler og barnevogner fordi store deler av strekket går i bratt skogsterreng. Underlaget varierer, delvis på sti/traktorvei i skog og på asfaltert/gruset bilvei. Det er i tillegg en bratt trappegang over Kjelleråsen. Fra villaveiene i Merkedalen og ned til Sand er det tilgjengelig. Friområdet på Sand har en flat gruset turvei som er delvis tilgjengelig, men den bratte veien ned til området kan være en utfordring for rullestolbrukere. Det er heller ingen P-plass nede på området.
- B. Parkering og adkomst. Det er ingen P-plasser i tilknytning til stien.
- C. Informasjonstavler og merking. Det står ingen infotavler på denne delen av strekningen. Bortsett fra det nye skiltet langs fylkesveien på Ådne er alle skiltene gamle trehvite med utdatert logo på denne delen av kyststien. Det er lav tetthet mellom skiltene over åsen noe som kan gjøre det vanskelig å vite om man er på rett sti. Stien ut til utsikten er noe utydelig og dårlig merket. Merkingen på Sand opphører opp Kjelleråsen og det er usikkert hvorvidt stien går her

(Se kart). Det bør forsøkes gjennomført da dette er en nydelig og morsom strekning. Imidlertid går den tett innpå enkelte hytter. Vestfold Fylkeskommune har satt opp infoskilt om vikingvåpen i Svelvik.



Kyststibenk på Sand. Tilsvarende finnes også på Batteriøya.

- D. Opplevelsesverdi. Skogsstien over Ådne er flott for dem som er gode til beins og utsikten over til Hurumlandet er nydelig. Videre er Sand og «1000-trappene» over Kjelleråsen og ned «Brattbakken» en flott rundtur.
- E. Forslag til tiltak:
- Alle gamle skilter bør byttes ut i ny standard og kvalitetssikre traseen i begge retninger
 - Vurdere om det bør settes opp mindre informasjonstavler
 - Påler gås over med maling samt festes bedre i bakken
 - Rydde skogsstien for vindfall ut mot utsikten på Ådneåsen og merke bedre
 - Merke traseen bedre nede ved Sand slik at man vet om man skal opp «1000-trappen» eller kun kan gå videre sørover
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på muligheter for å legge kyststien langs kysten forbi friområdet Sør-Krok og Krokåsen
 - Stirunde over Kjelleråsen (se kart).

6.1.5 Sand til Berger



Tegnforklaring

-  Skilt – gammel standard
-  Behov for skilt
-  Nytt skilt i ny standard
-  Lite fremkommelig med barnevogn
-  Parkering
-  Informasjonsskilt
-  Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Strekningen fra Sand og sørover til Berger har flere strekker som ikke egner seg for rullestoler eller barnevogner (Se kart over). Imidlertid er strekket fra Berger brygge til Blindsand et flatt og fint turveiområde langs sjøen. Stedvis er det bilvei, men trafikken her er ubetydelig bortsett fra kanskje på varme sommerdager. Området kan utvikles mer med tanke på rullestolbrukere.
- B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsmuligheter på Berger Idrettsplass samt ved stranda Blindsand.
- C. Informasjonstavler og merking. Informasjonstavla som står ved sjøen nedenfor Berger kirke er i grei stand, men har gammel og uleselig info. Merkingen fra Sand til Berger er sparsom og har gamle skilt med utdatert logo. Derimot er det et virvar av nye skilt i sørenden av Blindsand mellom husene og langs stranda.
- D. Opplevelsesverdi. Strekningen fra Ulvika til Sande kommunes grense har høy opplevelsesverdi. Hele området fra Ulvika til Berger er på 3 km og er et sammenhengende friområde. Det er en morsom klatresti ved høyvann ved Ulvika om enn veldig ulendt. Videre er det flotte svaberg og furuskog før man når Berger brygge og den flotte gamle veien her inn mot Blindsand. Videre mot Sande kommune har du kanskje den flotteste stranda i Svelvik, Leinastranda. Også her er det ulendt å komme seg frem, men det er også noe av sjarmen.

E. Forslag til tiltak:

- Informasjonstavla på Berger bør oppgraderes med nytt innhold
- Sette opp en mindre infotavle med kart evt skilte kyststien ved Sand godt
- Gamle skilter bør byttes ut i ny standard med gjeldende logo
- Strekingen Sand til Berger bør skiltes med hyppigere frekvens i tillegg til å kvalitetssikre stien i begge retninger
- Påler gås over med maling samt festes i bakke



Kyststien ved Ulvika.



To generasjoner av
kyststiskilt på tre på Blindsand.

F. Forslag til utvidelse:

- Ingen, stien er sammenhengende i begge retninger

6.2.0 Sande



6.2.0.1 Tilgjengelig informasjon

Kommunen har turistinformasjon både ved innfartsåren til Sande og ved Bekkestranda der en kan ta med seg en Kartguide. Denne har inntegnet kyststien, men det er veldig stor målestokk og grovt inntegnet. Fylkeskartet Vestfold Nord var mer anvendelig. Det finnes ingen info om kyststien på kommunens nettsider.

6.2.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien i Sande er i utgangspunktet lite tilgjengelig for rullestolbrukere, men fremstår bedre for barnevogner. Hovedårsaken til dette er traseer med bratt stigning samt smal sti gjennom skogholt som i tillegg går i meget ulendt terreng. Deler av strekningen går på fylkesveien, men denne anbefales ikke av trafikkmessige grunner selv om den går i relativt flatt og pittoresk landskap.

Allikevel er spesielt to steder attraktive for rullestolbrukere og relativt tilgjengelige i dag. Bjerkøya med sin flotte beliggenhet ut fra Sandebukta gir muligheter for å reise fra parkeringen på fastlandet og helt ut til et friområde i Bryggeveien med utsikt til Holmestrand. Dette området er delvis godt tilrettelagt allerede i dag, men det er gode muligheter for universell tilrettelegging dersom man ser bort i fra bademuligheter. Det er en bratt bakke ned til sjøen, men med rett type tilrettelegging kan også denne utfordringen løses. Det er ikke tilgjengelig turvei rundt hele øya, men turen til friområdet er 2,5 km en vei slik at det totalt er en fin lengde. Det er asfaltert hele veien, men noen stigninger kan være utfordrende uten ledsager. Det anbefales å skilte fra parkeringen til friområdet med avstandsskilt. I tillegg er det nye tilrettelagte området ved Sande Paper Mill fint å komme ut til med

turveier, brygge og en mindre badestrand. Helheten av tur- og rekreasjonsmulighetene for rullestolbrukere bør gjennomgås.

Tilrettelagt område

Er i dag ikke definerte tilrettelagte områder i tilknytning til kyststien. Som nevnt over anbefaler vi å se på to mulige områder, Bjerkøya med turmulighet og rasteplass, og området ved gamle Sande Paper Mill /Kverntangen.

Det kom ikke innspill fra Sande Kommune. Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen. I tillegg Ønsker VFK at det gjøres en registrering fra Sande sentrum til Holmestrand kommunegrense.

6.1.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Sande kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Bjerkøya
- Kverntangen/Sande Paper Mill
- Skjervika

6.2.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Den oppgatte strekningen i Sande er på 20 km, men kyststien går videre over til Holmestrand. Innerst ved Sandeelva er den ikke synlig merka. Mesteparten av denne strekningen sørover vil legges om når jernbanesporet gjøres om til turvei og er derfor ikke behandlet her. Kyststien går på sti i skogen, på asfaltert sykkel- og gangsti og langs fylkesveien.

Stien har vært relativt godt skiltet og merket, men skiltene er i gammel standard. Logoen er utsatt for så mye vær og vind at den er blitt helt usynlig de fleste steder. Skiltene har innfrest «Kyststien» på trehvit bakgrunn noe som stort sett er godt synlig da skriften er svartmalt. Det er få steder med stedsnavn og ingen merket med avstand slik den nye standarden krever. Blåmerking i kyststifarge er gjennomført på pilene på skiltene og langs ruta på stolper og trær. Spesielt gjennom det nye område på Sande Paper Mill, over Kværntangen og mot Lersbrygge må skiltingen gjennomgås da det er vanskelig å finne frem. Fra lysløypa utenfor Selvik og opp gjennom skogen trengs det rydding i skogen og bedre veivisere. En kortere strekning er ikke skiltet pga grunneierforhold. Dette kan det godt bli opplyst om.

Den nye tur- og merkestandarder bør over tid innarbeides i hele kommunen.

6.2.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Berger-Bjerkøya	4	4	9	17	295,00	5 015,00	6 268,75
Bjerkøya rundt	2	2	8	12	295,00	3 540,00	4 425,00
Bjerkøya Lersbrygga	6	6	2	14	295,00	4 130,00	5 162,50
							15 856,25

6.2.1 Berger-Bjerkøya



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Denne stien går delvis på bilvei, turvei, gruset vei og delvis som sti i stedvis kupert terreng, samt noe på svaberg. Stien går stort sett nær sjøen, enkelte steder i vannkanten, og enkelte steder på høyder men med flott utsikt til sjøen. Enkelte deler går i noen grad i skog. Deler av stien er ikke framkommelig med barnevogn og ikke tilgjengelig med rullestol, på grunn av bratt og kupert terreng.
- B. Parkering og adkomst. Det er P-plass i begge ender av stien, gruset P-plass ved Berger idrettsplass og stor, gruset P-plass ved Bjerkøya. Det er ikke skiltet P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Det var ikke informasjonstavler langs stien. Merking og skilting av stien var brukbar, men noen stikryss kan vurderes bedre merket. Blåmerking på

stolper hadde behov for oppgradering, samt at skiltene var av gammel standard, og logo slitt og uleselig. Ny logo anbefales.

- D. Opplevelsesverdi. Man kan parkere enten ved Berger (Svelvik), og da kan man kombinere turen med et besøk på Fossekleiva Kultursenter. Turen går i naturskjønne omgivelser, lett kupert i furuskog og i strandkanten. Det er hele tiden god kontakt med sjøen. Det er mulig å raste/bade på den vakre Leinastranda, og også på Hagasand.
- E. Forslag til tiltak:
- Anbefales å sette opp informasjonsskilt i begge ender for å vise en oversikt over kyststien, samt strekningene mot Svelvik og mot Sande.
 - Skilter bør byttes ut med ny logo
 - Påler går over med maling, samt festes i bakke
 - Enkelte stikryss merkes bedre
 - Merke P-plass ved Bjerkøya med P-kyststi
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på mulighetene til å legge stien nede ved sjøen ved Mørkassel vestre

6.2.2 Bjerkøya rundt



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Første del av strekningen, fra P-plass og et stykke ut på vestsiden av Bjerkøya er lett tilgjengelig. Kyststien går langs asfaltert vei. Stien går til et friområde/badeplass som har asfaltert vei ned til området. Grillplass og rastebenker og flott utsikt til sjøen. Gressbakke. Godt egnet for både rullestol og barnevogn. Traseen fra friområdet går over i gruset vei som er delvis bratt, men mulig med barnevogn. Deretter over til sti i terreng. Mulig å komme til utsiktspunkt med noe bæring av barnevogn, men deretter smal sti i terreng. Ingen rundtur for barnevogn. Ikke tilgjengelig som rundtur med rullestol, men veiene er i god stand og asfalterte. Friområdet på Bjerkøybrygga kan gjøres bedre tilgjengelig for rullestoler.
- B. Parkering og adkomst. Stor parkeringsplass ved avkjøring til Bjerkøya. P-plass er ikke skiltet P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er ingen informasjonstavler på strekningen. Strekningen var godt skiltet og merket, men med behov for ny skilting/merking ved enkelte stikryss. Skiltene var av gammel standard og logo var slitt og delvis uleselig. Påler hadde behov for oppmaling, samt oppfriskning på trær.

- D. Opplevelsesverdi. Denne kyststi-strekningen er en vakker rundtur og kan anbefales. Stien går delvis i koselig bebyggelse med delvis utsikt til sjøen, for deretter å gå inn i vakker skog, opp på utstiktpunkt med rastebenk, og ned mot sjøen og tilbake til P-plass. Rolig tur på tross av nærhet til bebyggelse. Dersom turen merkes som rundtur blir attraktiviteten større.
- E. Forslag til tiltak:
- Skilter byttes ut med ny standard og ny logo
 - Anbefales å merke som en rundtur rundt Bjerkøya, med avstandsinformasjon
 - Påler gås over med blåmaling og festes i bakke
 - Ny skilting/merking på anbefalte stikryss
 - Det anbefales informasjonsskilt på P-plass som viser kyststier fra Sande til Svelvik
 - Det anbefales å merke P for kyststi
 - Merke HC-parkering på P-plass ved Bjerkøya
 - Anbefaler befaringsplan med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å se på friområdene ved Bjerkøybrygga
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på muligheter nærmere sjøen ved Gufseodden. Skiltingen i dag gir inntrykk av at dette ikke er mulig, men bør på sikt arbeides med for en mer åpen holdning.

Skilting på Bjerkøya



6.2.3 Bjerkøya-Lersbrygga



Tegnforklaring

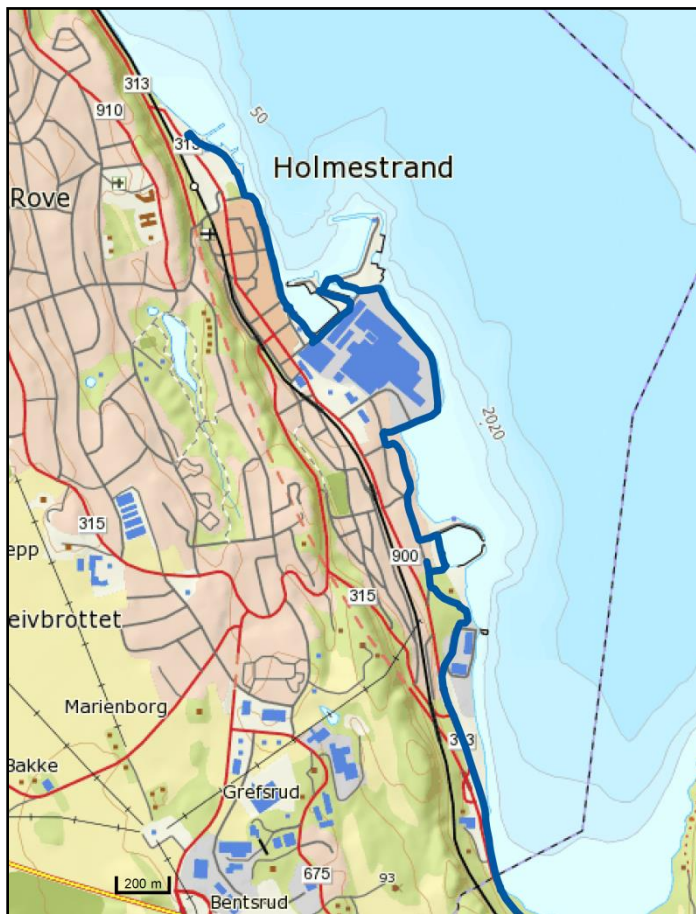
- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Denne turen går delvis langs trafikkert bilvei, og er mer som en transportetappe dersom man ønsker å gå sammenhengende kyststi. Deler av strekningen kan anbefales, blant annet er det mulig å parkere ved skolen og gå gang/sykelsti til området ved Selvikbukta. Traseen videre går delvis på bilvei og delvis i ulendt skogterreng fra Kverntangen og nordover.
- B. Parkering og adkomst. Parkeringsmuligheter flere steder langs strekningen. God P-plass ved innkjøring til Bjerkøya, ved Bekkastranda, Kverntangen og gamle Sande Paper Mill. Det finnes ikke parkering i den nordvestlige enden av strekket. P-plassene er ikke merket P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er en informasjonstavle/turistinformasjon langs veien, men ikke så godt synlig for gående. Større infotavle bør settes opp på Bjerkøya P-plass. Stort sett grei merking, men gamle skilter med slitt og delvis uleselig logo. Behov for ny skilting og merking enkelte steder, blant annet i nytt byggeområde i Selvikbukta. Noe uklar merking og skilting ved enden av stien, ved Lersbrygga.
- D. Opplevelsesverdi. Stien går store deler langs trafikkert bilvei, mens strekningen fra skolen, til Selvikbukta, rundt Kverntangen er en fin tur. Store deler av strekningen går sjønært (fra Bjerkøya til Selvikbukta), mens siste del går mye i tett skog og skogsbilvei, grusvei. Sandeelva med utløpet i Sandebukta er et spennende område og attraktiviteten hadde vært større om det var mulig å få til kyststi opp elveløpet enn inn i skogen.
- E. Forslag til tiltak:
- Oppgradere til nye skilt med ny logo
 - Deler av strekningen har behov for utbedring av merking/skilting, vanskelig å finne traseen, spesielt dyrkningsområdet Gyltesøgrunden, det nye leilighetsområdet på Sande Paper Mill og skogstien over Lehmannsbrygga.
 - Påler har behov for maling, og sjekkes for feste i bakken. Behov for å etterse og supplere blåmerking
 - Stien må ryddes spesielt gjennom skogen til Lersbrygge
 - Informasjonsskilt anbefales på P-plass Bjerkøya og i Selvikbukta, evt p-plass Kverntangen
 - Befaring med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å se på området rundt Kverntangen for eventuell tilrettelegging
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på mulighetene for å legge stien fra Bekkestranda til Kverntangen langs sjøen i stedet for opp på vei.
 - Traseen fra Kverntangen og til Lersbrygga bør vurderes for forbedringer, evt muligheten for å legge nærmere sjøen.



Bekkastranda mot Kverntangen fra sjøen.

6.3.0 Holmestrand



6.3.0.1 Tilgjengelig informasjon

Kommunen har ingen kart over kyststien verken på kommunens nettsider eller i papirform. Fylkeskartet Vestfold Nord kan delvis brukes, men er for grovt enkelte steder. Ved hotellet finnes det en stor infotavle med papirkart tilsvarende som for Sande. Dette var det mest anvendbare.

6.3.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien i Holmestrand er relativt godt tilgjengelig for rullestolbrukere, spesielt i sentrum. Traseen utenfor aluminiumsfabrikken i sentrum er rullestolvennlig og fin for både rast og utsyn ut over fjorden. Helt fra hotellet nord for sentrum, langs sjøen over badeplassen Dulpen og over det nye bryggeområdet, forbi kystledhytta og utenfor industriområdet, langs villavei, forbi båthavna og til Hagemannsparken er det mindre utfordringer for å gjøre traseen tilgjengelig. Dulpen er en flott sentrumsnær park som er tilgjengelig for rullestolbrukere i dag med asfaltert kyststi, tilgjengelig toalett og baderampe ved stranda. Kyststitraseen gjennom Hagemannsparken kan gjøres mer tilgjengelig med enkle grep. For øvrig bør det nye bryggeområdet i sentrum være universelt tilgjengelig. Kystledhytta på brygga er tilgjengelig for rullestolbrukere med parkering rett utenfor.

Tilrettelagt område

Badeområdet ved Dulpen er flatt og fint og lett tilgjengelig som utfartsområde. Kyststien fra Dulpen og til Hagemannsparken kan ved enkle grep gjøres tilgjengelig, da traseen er flat og går langs brygge, dels på asfalt dels på grusvei og gjennom hyggelig bebyggelse fram til Hagemannsparken.

Kommunen har gitt innspill om at det jobbes med å utvikle denne traseen med informasjonsskilt, rasteplasser for å øke attraktiviteten og tilgjengeligheten for flere brukergrupper. Det jobbes også med traseen fra Hagemannsparken og nordover mot Re kommunegrense.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra den nye Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen.

6.3.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Holmestrand kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Tranberghaugen
- Dulpen
- Hagemannsparken

6.3.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Holmestrand har kyststi helt fra Sandes grense til Re. I nord går kyststien inn i landet over Kleiverud, men denne delen av stien er ikke gått opp da jernbanetraseen over tid vil gjøres om til turvei nede i sjøkanten. Dette blir en attraktiv strekning som gir turgåere lettere tilgang til flere flotte områder nært langs sjøen. Den oppgatte strekningen fra hotellet gjennom sentrum til Re er på nærmere 6 km.

Det var nær sagt ingen veianvisninger langs den oppgatte strekningen. Ett skilt og 6 blåmalte merker var oppført totalt. Skiltet er av gammel standard. Skiltet har malt pil i kyststifarge og innfreset «Kyststien» der skriften er svartmalt. Logoen ser ut til å være skiftet ut nylig da denne er i god stand og av nyere type med to vandrere. Stien var vanskelig å følge med det kartgrunnlaget vi hadde. Over Felleskjøpet var traseen stengt av en rekke containere og annen last i tillegg til at det kun var et hull i gjerdet inn til Hagemannsparken. Det var vanskelig å finne ut hvor stien gikk over Hydro Aluminium da smettet ned ikke er skiltet godt nok. Det er rimelig å tro at stien egentlig kun går grusvei utenfor Hydro og ikke inn i byen. Herfra er det uansett vanskelig å finne traseen videre til kystledhytta og videre mot Dulpen.

Den nye tur- og merkestandarder bør snarlig innarbeides i det sørlige strekket av kyststien og koble på jernbanetraseen når den står ferdig som turvei. Kyststien må gås opp i begge retninger og merkes med gode veivisere av både skilt og blåmaling.

6.3.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Dulpen-Mulvika	2	1	1	4	295,00	1 180,00	1 475,00
							1 475,00

6.3.1 Mulvika-Dulpen



- A. Tilgjengelighet. Denne strekningen, fra Mulvika i Re kommune og over kommunegrensa til Holmestrand, går delvis på gang/sykkelvei og grusvei i lite kupert terreng. Et lite parti rundt Felleskjøpet/kornsiloen er uklart merket og vanskelig framkommelig, men mulighet til å gå langs trafikkert hovedvei, et lite stykke uten gang/sykelsti. Turen går gjennom Hagemannsparken og deretter i koselig villastrøk over et havneområde. Trolig går traseen sjønært rundt aluminiumsfabrikken og ikke inn i byen, men dårlig skilting gjør smettet ned til grusveien lite synlig. Smettet er noe bratt, men trolig er tilgjengeligheten bedre på veinettet rundt. Deretter går stien videre langs bryggene i byen mot Dulpen badeanlegg som har rullestolvennlig trase og badeanlegg for rullestolbrukere. Turen fra Hagemannsparken til Dulpen er en flott tur som kan anbefales og som er tilgjengelig med barnevogn og rullestol med ledsager. Det er kun enkelte steder stigning som kan være en utfordring for rullestoler.
- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter i hver ende av strekningen. Det er ikke merket med P-skilt kyststi på noen av områdene. Det er heller ikke merket P-plass for bevegelseshemmede.
- C. Informasjonstavler og merking. Ved P-plassen i Mulvika står en informasjonstavle uten informasjon. Det er også en informasjonstavle i andre enden, ved hotellet ved Dulpen

badeplass. Denne inneholder informasjon om kyststien, men kyststien er dårlig inntegnet. Kyststien var gjennomgående dårlig merket, og det eneste skiltet i dårlig forfatning. Det er meget uklart hvor stien går over Felleskjøpet/kornsiloen. Her var traseen stengt av en rekke containere og annen last i tillegg til at det kun var et hull i gjerdet inn til Hagemannsparken. Videre ut fra parken var stien dårlig merket ned mot sjøen. Stikkveien ned Hydro aluminium var vanskelig å finne da blåmerkingen delvis var skult i syrindratt og det var uvisst om stien gikk videre inn i byen eller rundt Hydro. Det var ingen blåmerker på grusveien rundt Hydro som ga deg visshet om at du gikk på kyststien heller. Skiltet over brua ved kystledhytta Ødegårdsbua ga kun en pilanvisning men her bør det være høyre og venstrepil slik at det går i begge retninger. Flere skilter/merkepåler anbefales langs bryggekannten, og fram til infotavla med hotellet. Hele traseen bør gjennomgås med hensyn til skilting.

- D. Opplevelsesverdi. Kyststien går mellom to flotte badeparker med rasteplasser og grøntanlegg, og er en bynær opplevelse med villastrøk og sjøutsikt, og kan absolutt anbefales. Turen går også forbi kystledhytta Ødegårdsbua, som også er tilrettelagt for mennesker med nedsatt funksjonsevne, og en avstikker til Hydro-aluminiumsmuseet kan også anbefales.
- E. Forslag til tiltak:
- Informasjonstavle oppdateres med god informasjon om kyststi og godt kart
 - Informasjonstavle anbefales satt opp i Hagemannsparken, minimum A4/A3 med kart over kyststien
 - Stien skiltes og merkes på nytt i henhold til ny standard og ny logo
 - Utbedre grusvei på sjøsiden (utenfor aluminiumsfabrikken)
 - Skilte HC-parkering ved Dulpen og Hagemannsparken
 - Tydelig merke tilgjengelige rute på infotavle (Dulpen – Hagemannsparken)
 - Befaring med Rådet for mennesker med funksjonsnedsettelse
- F. Forslag til utvidelse:
- Kyststien går over i Re kommune i sør, ingen behov for forlengelse, men kommunen jobber med utbedring av deler av traseen
 - Kyststien forlenges nordover i tråd med planene om ny bruk av jernbanestrekningen mot Sande, etter omlegging av jernbanen



Skilting ved kystledhytta Ødegårdsbua.

6.4.0 Re



6.4.0.1 Tilgjengelig informasjon

Kommunen har ingen kart over kyststien verken på kommunens nettsider eller i papirform. Fylkeskartet Vestfold Nord kan delvis brukes, men er for grovt enkelte steder. Kyststien er omtalt i en brosjyre om Sandsletta Leirsted med forslag til turer, men ikke inntegnet i kartet. På P-plassen ved Mulodden og på Sandsletta finnes store infotavler i god stand, men det er ingen info på tavlene.

6.4.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien i Re er ikke uten videre tilgjengelig for rullestolbrukere eller turgåere med barnevogn. Stedvis finnes alternativer på vei eller sykkel/gangsti utenom. Det er spesielt området rundt Sandsletta Leirsted og kystledhytte som egner seg. Her er det godt tilrettelagt for friluftsliv i et relativt flatt terreng. Her er det få hinder for å tilrettelegge for rullestolbrukere. På Mulåsen og over Helland er det ulendt og til tider bratt terreng som gjør det utilgjengelig selv med barnevogn.

Sandsletta leirsted og bade plass er egnet som utfartssted. Her er asfaltert p-plass, og stor, flat grasslette. Kommunen har mottatt midler fra Vestfold Fylkeskommune til HC baderampe.

6.4.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Re kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Sandsletta

6.4.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststien i Re går i nord uhindret fra Holmestrand kommune og i sør uhindret over i Horten kommune. Den oppgatte strekningen er nærmere 10 km lang, men mangler sammenheng over Snekkestad. Det er uvisst om kyststien går her.

Det er gjennomgående skiltet og blåmerket. Skiltene er av gammel standard med trehvit bunn, innfrest og svartmalt «Kyststien» og med utdatert logo. Over Mulåsen er det skiltet en flott runde hvor man kommer ned til sjøen både ved Mulodden der det er en fyrlykt og ved badeplassen Rusodden. Fra Sandsletta og sydover er det skiltet til en fin utsiktsplass «Frebergkastet» med rastebenker og grillhytte. Det er stedvis for lite og ikke korrekt skilting. Dette gjør turgåere usikre på om de går riktig. Blåmerkingen er utført med forskjellig blåfarge, men hovedsakelig er kyststiblåfargen benyttet.

Den nye tur- og merkestandarden bør snart innarbeides i hele kommunen.

6.4.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Mu.odden rundt	5	5	1	11	295,00	3 245,00	4 056,25
Sandsletta-Frebergås	8	8	1	17	295,00	5 015,00	6 268,75
							10 325,00



Infotavle og skilting.

6.4.1 Mulodden rundt



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- G. Tilgjengelighet. Strekningen Mulodden rundt er i all hovedsak ikke tilgjengelig for barnevogner eller rullestoler.
- H. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter i Mulvika tett opptil villabebyggelsen. Den er merket med P-kyststi og Re kommune, men det ser provisorisk ut på en vegbukk. Det er ikke veiskilt fra hovedvegen.
- I. Informasjonstavler og merking. Det er en stor infotavle ved P-plassen i Mulvika, men den er uten informasjon og kyststilgoen er helt visket ut. Tavla er i grei stand. Det er god skiltanvisning inn i terrenget selv om skiltene bør skiftes ut i ny standard med oppdatert logo. I begynnelsen er det rikelig med blåmaling, men videre rundt Mulodden er det sparsomt. Det er også meget sparsomt med skilter noe som gjør det vanskelig å finne frem og orientere seg. Dette er en flott tur på nærmere 6 km som bør skiltes som en rundtur med avstandsangvisning.
- J. Opplevelsesverdi. Det er stor variasjon i terrenget og attraktivt å komme ut til Mulodden og til friområdet Ruseberget. Stien går stedvis sjønært og ellers med god utsikt til sjøen. Har man

mulighet til å orientere seg fra infotavla og rundt med skilter og blåmerker vil denne turen få en høyere kvalitet og attraktivitet.

K. Forslag til tiltak:

- Informasjonstavlen må oppgraderes med innhold, kart og logo
- Skilter bør byttes ut med ny logo samt blåmerkes bedre
- Flere skilter anbefales (se kart)
- Rundturen bør merkes med avstandsskilt og rundtur-symbol
- Merke P-plass med P-kyststi,
- Skilte Kyststi og P-kyststi fra hovedveien

L. Forslag til utvidelse:

- Det kan skiltes adkomst inn Brekkekleiva og anvises sti tilbake til P-plassen i Mulvika. Kyststien bør gå videre fra der den kommer ut ved Brekkekleiva og til Sandsletta. Se på muligheten for å legge den fra Ruseberget langs sjøen og over Snekkestad. Alternativt kan den gå på vei i bakkant.

6.4.2 Sandsletta



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P** Parkering
- i** Informasjonsskilt
- ♿** Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Strekingen Sandsletta til Horten går på mange hytte/villaveier som enkelte steder er gruset og andre steder asfaltert. Flere av overgangene mellom veiene er stier i terrenget der man antakelig får med seg en barnevogn med litt hjelp, men det er ikke tilgjengelig med en rullestol, og som helhet lite tilgjengelig.
- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter på Sandsletta. Det er veiskilt fra hovedvegen til kystledhytta.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er en stor infotavle ved P-plassen på Sandsletta, men den er uten informasjon om kyststien og har foreldet kyststologo. Tavla er i grei stand. Det er dårlig med skiltanvisning inn i terrenget der kyststien starter, men det er blåmerking. Det er relativt godt skiltet videre sørover, men enkelte steder kan det med fordel settes opp bedre veianvisningsskilt. Det er viktig at stien kan følges i begge retninger. Eksisterende skilter er modne for utskiftning.
- D. Opplevelsesverdi. Sandsletta er et flott tilrettelagt friområde med overnattingsmuligheter og et godt utgangspunkt for vandring på kyststien. Bygningen er egnet for alle brukere. Strekingen mot Horten er fin med flere utsiktsmuligheter til sjøen selv om stien går på vei i bakkant av bebyggelsen flere steder. Det er mulig å ta en avstikker til Oarnbakken friområde fra stien. Turen til Frebergkastet i Horten er på 3 km fra Sandsletta, og her er det utsiktspunkt over Breiangen med rastebenker, bål plass og grillhytte.
- E. Forslag til tiltak:
- Informasjonstavlen bør oppgraderes med innhold, kart og logo
 - Skilter bør byttes ut med ny logo
 - Stien til Oarnbakken og Frebergkastet i Horten anbefales merket med avstandsskilt fra Sandsletta
 - Skilte HC-parkering på Sandsletta
 - Skilte P-kyststi
 - Skilte P-kyststi fra vei, sammen med skilting til «Kystledhytta Sand»
 - Anbefaler befaring med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- F. Forslag til utvidelse:
- Kyststien bør vurderes videre nordover fra Sandsletta og kobles på runden rundt Mulåsen.

6.5.0 Horten



6.5.0.1 Tilgjengelig informasjon

Horten kommune har en flott kyststibrosjyre som ble laget i forbindelse med Nave North Trail-prosjektet, i samarbeid med Horten og Omegn Turistforening. Denne viser stien fra Falkensten og sørover. Videre ligger det informasjon om tur- og kyststier på kommunens hjemmeside, men informasjon er vanskelig å finne, og man blir videresendt til Horten og Omegn Turistforening sine nettsider. Kartet Turkart Vestfold Nord, utgitt av Vestfold fylkeskommune viser også kyststien, men er lite detaljert for enkelte strekninger. Det er flere informasjonstavler i relativt god stand langs kyststien med innholdsrik og god info.

6.5.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien i Horten har flere strekninger som er fremkommelig med barnevogn og til dels med rullestol. Traseen fra Bekkajordet til Karljohansvern er fremkommelig med få hindringer. Inne på Karljohansvern er sti- og veinettet relativt godt fremkommelig. Dette er et flatt område med høy attraksjonsverdi i tillegg til at det er bynært og kulturhistorisk viktig. Kyststien videre fra Horten og Åsgårdstrand går dels i strandkanten og dels på gruset sti. Deler av denne traseen er framkommelig med barnevogn. Der hvor stien gikk i terreng så den ut til å være godt ryddet. Fra Sandsletta (Re kommune) og over Frebergkastet og Frebergsvik er stien bratt og ufremkommelig.

Tilrettelagt område

Vi har ikke registrert noen åpenbare tilrettelagte områder langs kyststien, selv om enkelte strekninger er godt tilgjengelig. Området på Karljohansvern synes likevel å være et godt egnet område som ved enkle grep kan tilgjengeliggjøres mer. Området er flatt med mye asfaltert vei, samt godt stinett og god attraksjonsverdi. P-plass bør tilgjengeliggjøres. Hele Indre Havn i Horten er under regulering, dette vil få betydning for kyststi, skilting, merking og tilrettelegging.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen på Skoppum og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen og til/fra Kyststien fra Borrehaugene.

6.5.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Horten kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Karljohansvern/Hortenskogen
- Rørestrand
- Borre/Eydestrand

6.5.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststien i Horten strekker seg over et langt område, og går mange steder svært kystnært. Oppgått strekning var på nærmere 19 km. Stien går i nord over i Re kommune, mens i sør stopper den i Åsgårdstrand. I tillegg er det en missing-link mellom Frebergsvik og Falkensten.

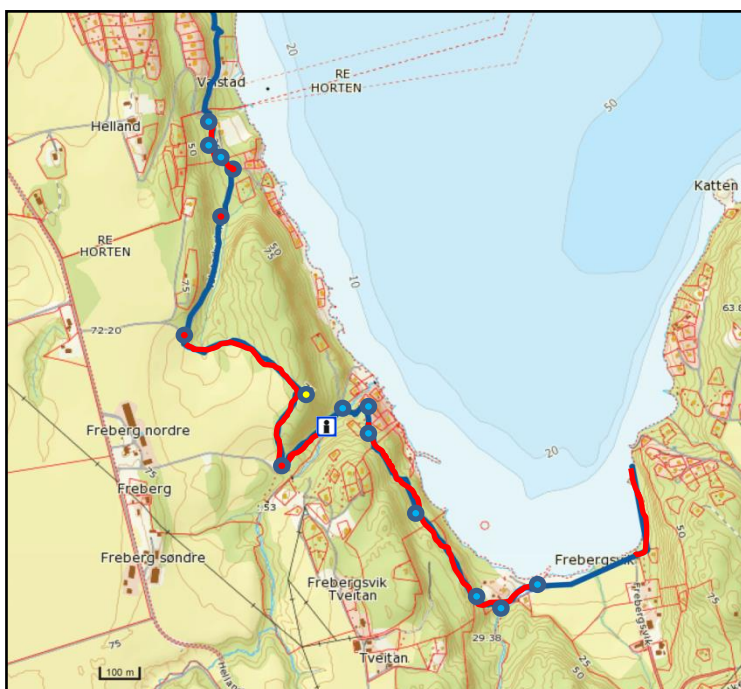
Generelt er det flotte strekninger i kommunen, men stedvis er det lite og dårlig merket. Det er gjennomgående gamle skilt med foreldet logo. Skiltene er av enkel standard i trehvitt med blåmalte piler og logo. Logoen er ofte ikke synlig. Spesielt var det vanskelig å finne traseen før Bekkajordet og mellom Bekkajordet og Karljohansvern. Skiltingen var også forvirrende ved Karljohansvern selv om det allikevel er gode turstier her. Dette området er også den mest attraktive strekningen. I nord går kyststien over i Re kommune over Frebergkastet. Det er stedvis ganske bratte partier opp til denne utkikksplassen, men en flott tur i varierende omgivelser. Generelt bedre merket i sør, men anbefaler mer gjennomgående skilting. Det finnes flere infotavler langs stien i stort sett god forfatning, men kartene trenger oppdatering.

Den nye tur- og merkestandarder bør snarlig innarbeides i hele kommunen. Skilting og merking bør gjennomgås i begge retninger.

6.5.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Frebergkastet-Freberg	5	4	2	11	295,00	3 245,00	4 056,25
Bekkajordet-Karlj	0	0	0	0	295,00	0,00	0,00
Horten sentr-Åsgås	7	6	17	30	295,00	8 850,00	11 062,50
							15 118,75

6.5.1 Frebergsvik-Febergkastet



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Denne strekningen har varierende standard og regnes ikke som barnevognvennlig selv om enkelte deler av veinettet gir mulighet. Det er uaktuelt med rullestol. Deler av strekningen er ulendt og våt med behov for klopper. Strekningen er delvis svært bratt opp til en høyde med flott utsiktspunkt (82 moh). Stien sørover over mot Vegge nordre går så sjønært at adkomst ikke er tilgjengelig ved høyvann. Det er uvisst hvor eller om stien går videre her.
- B. Parkering og adkomst. Det er ingen egen parkering for denne strekningen. Det er parkering ved Sandsletta i Re kommune (stien fortsetter nordover til Sandsletta).
- C. Informasjonstavler og merking. Stien er greit merket, men med varierende standard og delvis vanskelig å følge merking. Det var en mindre informasjonstavle langs turen, men denne var kun ment som info om mangel på merking på en bit av strekningen. Stedsskilt på Frebergkastet er av ny standard.
- D. Opplevelsesverdi. Turen er fin i variert terreng, stedvis sjønært med opplevelse av lukt og lyd fra sjøen, og stedvis noe mer inn i terrenget, men flott utsikt til sjøen. Turen ender på tilrettelagt utsiktspunkt med grillhytte, bål plass og turbok. Her er flott utsikt ut mot Mølen og Breiengen.
- E. Forslag til tiltak:
- Vurdere merking ved sjøen, på høsten (evt våren), våt sti i løvskogen
 - Gamle skilter byttes ut med nye skilt, samt ny logo
 - Vurdere omlegging av sti – går i Bekkefar, eller klopp
 - Merkepåler går over med maling, samt feste i bakken

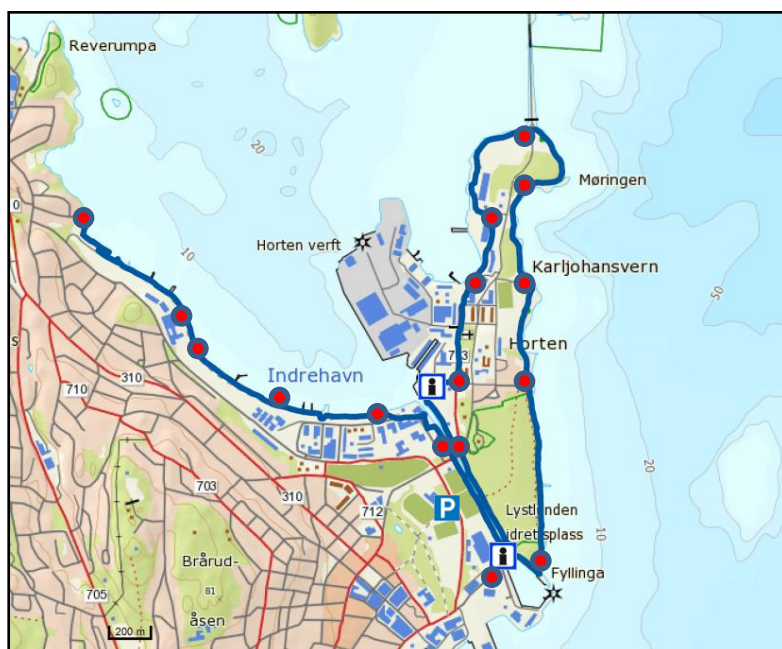
F. Forslag til utvidelse:

- Se på mulighetene for å legge kyststien langs sjøen ved Frebergkastet, dog må kvaliteten veies opp mot attraktiviteten på utsiktspunktet
- Se på mulighetene for å få opp traseen over Vegge nordre, videre over Falkensten og koble på ved Bekkajordet. Det finnes stier, men er ikke skiltet som kyststi



Informasjonskart om midlertidig merking langs kyststien.

6.5.2 Bekkajordet-Karljohansvern



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Denne turen er tilgjengelig for barnevogn, stien følger delvis asfalt, delvis grusvei. Noe dårligere sti langs kanalen mot Karljohansvern. Karljohansvern er det lettgåtte stier, som veksler mellom bred tursti og mindre sti. Det kan være enkelte utfordringer for rullestoler, men det er stort sett et tilgjengelig område. Tilgjengeligheten er stor. Hele Indre havn reguleres, og det vil bli endringer i Kyststitraseen som vil kunne føre til en bedring av tilgjengeligheten, samt ha betydning for skilting, merking og tilrettelegging.
- B. Parkering og adkomst. Det er flere parkeringsmuligheter i byen for å gå denne stien. En større parkering finnes ved Idrettsbanene på Haslum stadion.
- C. Informasjonstavler og merking. Det finnes kun et lite blåmerke på denne strekningen og ingen skilt. Ved Karljohansvern er det to gode infotavler om kyststien, men logo for kyststi mangler. Informasjonen på tavlene er god og kartene brukbare. Tavlene er i god stand.

D. Opplevelsesverdi. Første del av turen går nært sjøen, og gir opplevelse av lukt og lyd fra sjø. Karljohansvern er et vakkert turområde med stor attraksjonssverdi, både naturskjønt og med flotte kulturminner og gode informasjonstavler.

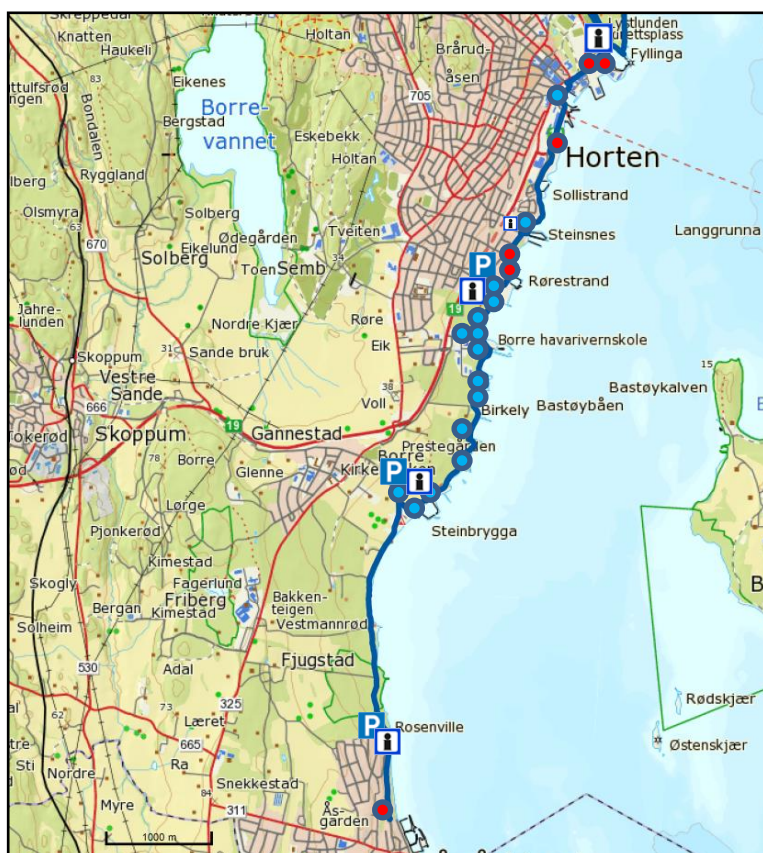
E. Forslag til tiltak:

- Sette opp skilt og merking fra Bekkajordet til kanalen evt også rundt Karljohansvern om mulig
- Sette på kyststi-logo på informasjonstavler
- Vurdere skilting og merking nordover fra Bekkajordet og mot Frebergsvik
- Anbefaler å skilte parkering fra kanalen, P-kyststi
- Skilte HC-parkering på parkering Karljohansvern
- Anbefaler befaring med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å se på mulighetene for tilgjengeliggjøring spesielt for rullestol på hele denne delen av kyststien

F. Forslag til utvidelse:

- Det var ikke tegn til skilt nordover fra Bekkajordet, men på infotavlene så det ut til at det skulle gått sti her. Denne må i så fall merkes.

6.5.3 Horten sentrum-Åsgårdstrand



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Denne stien går delvis på grusvei, delvis på bred og fin tursti, og er svært barnevognvennlig. Enkelte partier kan være våte, eller i sand. Store deler av strekningen er framkommelig også med rullestol med ledsager.
- B. Parkering og adkomst. Her er flere parkeringsmuligheter og steder til å starte på stien. Det er gode parkeringsmuligheter i Horten Havn, Midgard historiske senter, Rørestrand, Steinbrygga og også i Åsgårdstrand. Det er ikke skiltet P-kyststi eller HC-parkering.
- C. Informasjonstavler og merking. Stien er generelt godt merket, men flere skilter er av dårlig standard, og logo er slitt eller mangler. Skiltene har ikke ny, anbefalt standard. Enkelte steder behov for bedre merking. Det er 3 større informasjonstavler langs stien. Et mindre informasjonsskilt opplyser kun om stitraséen.
- D. Opplevelsesverdi. Denne stistrekningen går naturskjønt langs vannet, samt delvis gjennom flott, åpent skogslandskap som om våren har nydelige hvitveistepper. Turen i sjøkanten gir opplevelse av lukt og lyd fra sjø og sjøfugl. Stien passerer også kulturminner som Borreparken med sine gravhauger. Et stopp på Midgard historiske senter vil også gi en økt opplevelse. Åsgårdstrand med Munch-museet og små kafeer er også verdt et stopp. I Åsgårdsstrand finnes også en infotavle om kyststien.
- E. Forslag til tiltak:
- Oppgradere skilt til ny standard
 - Skifte gammel kyststi-logo
 - Merke med kyststi-logo enkelte steder hvor det er uklart hvor en skal gå
 - Vurdere om strekningen ved Steinsnes kan legges nærmere vannet
 - Det bør skiltes og merkes HC-parkering infotavle Karljohansvern
 - Det bør skiltes og merkes HC-parkering i Åsgårdstrand
 - Det anbefales skiltet P-kyststi Horten Havn, Steinbrygga (Fra hovedvei) og Åsgårdstrand
- F. Forslag til utvidelse:
- Turen er sammenhengende nordover mot Karljohansvern og videre mot Bekkajordet
 - Turen sørover går sammenhengende til kommunegrensen til Tønsberg



Infotavle om kyststien i Horten.

6.6.0 Tønsberg



6.6.0.1 Tilgjengelig informasjon

Kommunen har noe informasjon på sine nettsider, men dårlig kartutsnitt. Informasjon var lett tilgjengelig. Vi benyttet kartutsnittet fra nettet, i tillegg til Turkart Vestfold Midtre utgitt av Vestfold Fylkeskommune, og informasjon på infotavlene. Dette var tilstrekkelig til denne bruk. Det er godt med informasjonstavler langs stiene, men flere steder var tavlene slitte av vær og vind og dårlig lesbare. Kun informasjonstavlene på Ringshaugstranda var i god stand, da disse var av nyere dato.

6.6.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststien Valløy-Karlsvika er tilgjengelig for rullestolbrukere og barnevogner på store deler av strekningen. Enkelte strekninger er det mulig å gå på vei istedenfor steinete og smal sti i strandkanten, dette gir noe mindre opplevelsesverdi. Ringshaugstranda er godt tilrettelagt for tur, enten på asfaltert vei ut til molo for utsikt, eller langs stranda på steinlagt sti, og kan anbefales som et utfartsområde for personer med nedsatt funksjonsevne. Det er tilrettelagt med baderampe på Ringshaug. Det er også toalett og merket P-plass.

Tilrettelagt område:

Ringshaugstranda, her er mulighet for bading og tur og toalettmuligheter.

Klopp badestrand er et område som Tønsberg kommune er i ferd med å tilrettelegge. Det ligger ikke langs fra dagens kyststi, men langs sjøen ca. 1,5 km fra kyststien på Valløy. Her er tilrettelagt for bading med en badebenge og kommunen er i ferd med å sette opp ny sanitærbygning. De fleste toalettene langs kyststiene er kun åpnet i sommersesongen april-oktober.

Innspill fra Tønsberg Kommune

Ringshaugstranda er kommunens strand for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Stranda har en baderampe, og har asfaltert sti ut til odden, samt gang-/sykkelsti langs hele stranda til Furustrand. Det er skiltet HC-parkering og det er også toalettmuligheter. I tillegg har Ringshaug blått flagg standard, siden 2012.

Klopp badestrand, her ble det i 2014 satt ut en badebinge med universell utforming og i 2015 vil det være nytt HC-toalett på plass, i tillegg til et vanlig toalett.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen. *Det er i gang arbeid med å skilte kyststi fra brygga i Tønsberg og til Ilene Våtmarksenter. På befaringstidspunktet var denne strekningen kun skiltet som Grevestien.*

6.6.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Tønsberg kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Karlsvika
- Skallevoid
- Ringshaugstranda
- Kujordet/Sandbunn (Valløy)
- Kloppbukta
- Presterødkilen
- Ilene

6.6.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Tønsberg Kommune har to gode kyststistrekninger i kommunen, Valløy-Karlsvika og Husøy rundt. Begge stiene går kystnært, og særlig Valløy-Karlsvika er en mye benyttet strekning som går langs sjøen forbi flere fine badestrender. Stiene er merket i gammel standard med trehvite skilt, blåmalt fres og foreldet logo, som dels er uleselig etter påvirkning fra vær og vind. Stedvis hadde vegetasjon overgrodd skilter og merker. Rutiner for tilsyn og utskifting av logo/skilt kan forbedres. Det er hovedsakelig brukt påler med blåmaling til merking, og skilter er plassert enten på påler eller gjerder/trær. Noe mangelfull merking ved enkelte stikryss eller områder som kan oppfattes som private. Informasjonstavlene var jevnt over i dårlig forfatning, med unntak av 3 stk på Ringshaugstranda.

Den nye tur- og merkestandarden bør over tid innarbeides i hele kommunen.



Infotavle og skilting.

6.6.0.4 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva	
Valløy Karlsvika		5	5	22	32	295,00	9 440,00	11 800,00
Husøy rundt		10	10		20	295,00	5 900,00	7 375,00
								19 175,00

Strekningen Valløy-Karlsvika har byttet ut alle skiltene sommeren 2015, og i tillegg satt opp 4 pilskilt og toppskilt og 1 peker med piktogram severdighet.

6.6.1 Valløy-Karlsvika



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- M. Tilgjengelighet. Strekningen Valløy-Karlsvika går i flatt terreng stort sett i vannkanten. Underlaget varierer, delvis på stener i vannkanten, delvis på sti på strandområder og delvis på vei/tursti. Enkelte deler av strekningen er vanskelig framkommelig med barnevogn, men det er mulig å velge alternativ som går opp på vei på de vanskelig framkommelige delene av strekningen.
- N. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter i hver ende av strekningen, både på Karlsvika og Valløy. Det er ikke merket med P- kyststi på noen av områdene. Ringshaug

badestrand og Skallevold badestrand er også aktuelle steder å parkere, heller ikke disse er merket med P-kyststi. Det er merket HC-parkering på Ringshaugstranda.

- O. Informasjonstavler og merking. Det er godt med informasjonstavler langs stien, men de fleste er i dårlig forfatning og må skiftes ut. Det anbefales blant annet å ta inn informasjon om Færder Nasjonalpark. Informasjonstavlene på Ringshaug badestrand står på baksiden av informasjon om Blått flagg strand, og er av nyere dato. Merking og skilting av stien er brukbar, med unntak av noen stikryss. Skilting er gammel standard, og logo er flere steder uleselig og må byttes. Trase bør legges om og skiltes/merkes rundt Furustrand camping, nær sjøkanten, istedenfor gjennom camping.
- P. Opplevelsesverdi. Stien går for det meste i vannkanten, med utsikt til sjøen, og lukt og lyd. Stedvis går stien gjennom særegen kystnatur, som sandbankene på Ringshaug og forblåst furuskog, og ved Karlsvika kan man tydelig se på busker og planter den dominerende vindretningen. Skarven som lufter vingene er også et hyppig syn langs stien, og man skuer rett ut på øyene i Færder nasjonalpark. Det er gode muligheter for rasting og bading langs stien. Det er tilrettelagt med baderampe på Ringshaug.
- Q. Forslag til tiltak:
- Informasjonstavler byttes ut og teksten oppgraderes
 - Skilter bør byttes ut med ny logo
 - Påler gås over med maling samt festes i bakke
 - Legge om trase ved inngangen til Furustrand camping, og legge stien rundt campingens langs vannkanten. Forbedre adkomst fra syd
 - Tønsberg Kommune er i gang (2015) med å oppgradere denne strekningen vha midler fra Turskiltprosjektet.
 - Merke P-plass på Karlsvika og Ringshaug med P-kyststi
- R. Forslag til utvidelse:
- Det foreligger merking av sti nordover fra Karlsvika og gjennom Esso-skogen. Deler av stien i Esso-skogen er også merket som Nave-Nortrail sti. Denne trasen bør skiltes og merkes som kyststi, samt videreføres på gang-/sykkelsti mot grensen til Horten kommune, for å møte kyststien som kommer fra Horten gjennom Åsgårdstrand. Det bør være få grunnei tillatelser å innhente.
 - Fra endepunktet på Valløy bør stien føres rundt Valløy og deretter forbi Valløy båthavn og videre mot Klopp og Jarlsø. Det foreligger noe gammel merking fra brua ved Jarlsø og mot Klopp.

6.6.2 Husøy rundt



- A. Tilgjengelighet. Deler av strekningen er vanskelig framkommelig i vannkanten og med delvis ulendt sti. Her er ikke framkommelig med barnevogn. Nordre del av stien, fra Borgebrygga og vestover, og rundt mot Kirken og infotavle er delvis på vei, og delvis bred tursti/vei og framkommelig med barnevogn. Mulighet for rasting og bading på turen, da flere badeplasser passerer. Noen av disse var vanskelig framkommelig med barnevogn.
- B. Parkering og adkomst. Det er ikke skiltet til P-kyststi, man er derfor avhengig av kart, eller følge annen P-anvisning og lete seg fram til kyststi-merking. Parkering ved kirken viser infotavle og kyststi-merking.
- C. Informasjonstavler og merking. Det står informasjonstavle ved P-plass ved kirken/all-aktivitetshuset, med informasjon og kart over traseen. Informasjonstavlen var dårlig lesbar etter slitasje fra vær og vind. Merking var gjort med påler med blåmaling og skilter med piktogram. Stort sett greit merket, men manglet eller var dårlig enkelte steder, blant annet nær bebyggelse. Behov for rydding av deler av østlig trase i vannkanten, denne vanskelig framkommelig, spesielt ved høyvann. Skiltene hadde jevnt over slitt logo, gammel standard med trehvite skilt og dårlig lesbarhet. Enkelte påler var gjengrodd og må ryddes fram.



Trase på østsiden av Husøy, behov for merking og rydding av kratt

- D. Opplevelsesverdi. Det er en fin rundtur rundt Husøy, og stien går stort sett går i vannkanten, med lukt og lyd fra sjøen. Stien passerer badeplasser med utsikt utover fjorden og øyene, og på østsiden går stien gjennom fin furuskog.
- E. Forslag til tiltak:
- Informasjonstavle byttes ut og evt. oppgraderes med info/kart
 - Skilter bør byttes ut med ny logo, og enkelte stikryss merkes bedre
 - Påler gås over med maling samt festes i bakke
 - Traseen på østsiden merkes bedre og ryddes for kratt
 - Skilting med P-kyststi bør settes på hovedvei ved nedkjøring til kirken/all-aktivitetshus.
 - Bør vurdere skilting på badeplasser/rasteplasser da ukjente kan oppfatte noen av disse som private
- F. Forslag til utvidelser:
- Denne kyststien går øya rundt, og ferjeforbindelse over til Husvik og stier mot Tønsberg eller østover mot Jarlsø/Klopp/Valløy eksisterer ikke lenger.
 - Det er delvis kyststi-merking på Foymland, og det bør vurderes om gang/sykelsti fra Husøy kan merkes med kyststi for å møte stitraseen på Foymland (Nøtterøy kommune).

6.7.0 Nøtterøy



6.7.0.1 Tilgjengelig informasjon

Nøtterøy kommune har utgitt «Turkart Nøtterøy Kommune» som er tilgjengelig blant annet på kommunens servicesenter. Kartet fungerte greit til denne bruk. Kartet ligger også på kommunens nettsider som en pdf-fil, men ikke spesielt enkelt å finne. Det var ingen informasjonstavler langs kyststi-traseene på Nøtterøy.

6.7.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Nøtterøy har skiltet og merket kyststi både på vestsiden og østsiden av Nøtterøy. Kyststien generelt lite tilgjengelig for rullestolbrukere, men noe bedre for barnevogn. Stien på vestsiden, fra Kjøpmannskjær til Hella er for det meste i terreng, med unntak av noen mindre strekninger. Stien går i delvis ulendt og kupert terreng, og er vanskelig framkommelig også med barnevogn. Kommunen har tilrettelagt på området Fjærholmen/Dunholmen, og stien mellom Dunholmen og

Fjærholmen har fast dekke og er fremkommelig med barnevogn, og nok også mulig med rullestol, men med noen stigninger. Stien går sjønært i vakker furuskog og har god opplevelsesverdi. På Fjærholmen/Dunholmen er det godt med parkeringsplass, og tilrettelagt serviceanlegg. Det er skiltet HC-parkering, og lagt ut baderampe ved parkering før seilersenteret (forbi parkering til Fjærholmen). Stien til baderampen har fast, godt dekke. Strekingen mellom Hjem seng og Knarberg går langs asfaltert vei, og kan således sies å være tilgjengelig både for barnevogn og rullestol, men noe bratt stigning på deler av strekingen. Strekingen anbefales imidlertid ikke på grunn av trafikk og smal vei. Deler av strekingen Årøysund-Torød går på vei langs sjøen, men mangler mulighet for parkering, og har dermed ingen adkomst.

Tilrettelagt område:

Fjærholmen/Dunholmen. Mulighet for bading og kortere tur på sti med fast dekke, stien kan gjøres til rundtur ved å bruke vei.

Innspill fra Nøtterøy kommune

Nøtterøy Kommune har gitt innspill om hva som kan utføres av enkle tiltak i nær tilknytning/langs kyststien for å gjøre den mer tilgjengelig for flere brukergrupper. Kommunen har og forelagt innspillene for rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Tilbakemeldingen gikk på at det var ønskelig med bedre merking med tanke på synshemmede.

Enkle tiltak:

- Adkomst/oppholds plass på Dunholmen
- Utbedre oppsprukket dekke på murpalt langs en eiendom i Tokeneskilen
- Informasjonstavler, spesielt en i hver ende av kyststien Hella-Vrengen bru, eventuelt også en på Ørastranda
- Utbedre bløte partier, blant annet i Hellaskogen, Øraskogen og Føyland
- Sette opp små trapper/trinn og /eller innretninger til å holde seg i enkelte steder
- Benker enkelte steder
- Merking av enkelte stier, blant annet Helsestien på Teie, med skilt som er lesbare for synshemmede

Forslag til egnede områder hvor turforslag for bevegelsehemmede kan utarbeides:

- Fjærholmen/Dunholmen
- Hjem seng-Knarberg
- Årøysund-Middelborg
- Teieskogen og helsestien på Teie (Rosanes-Teieskogen)
- Tursti nr 1 på Torød (må vurderes med tanke på stigning)
- Østre Bolæren (de nedre veiene) (øy)
- Vestre Bolæren (strandpromenaden og Kalveenga) (øy)
- Veierland (øy)

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes til/fra kystledhytta ved Tenvik. VFK anbefaler i tillegg å utvide registreringen av Kyststi til også å gjelde Bolærneøyene og Håøya.

6.7.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Nøtterøy kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Tørkopp
- Fjærholmen/Dunholmen
- Tenvik
- Torødstranda
- Vardun
- Bolærneøyene

6.7.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststien på Nøtterøy går både på vestsiden og østsiden av øya. Den oppgatte strekningen er på nærmere 12 km på vestsiden. Stistrekningene går ikke over i Tønsberg kommune, men mangler bare en kort strekning, og sydover nesten til Tjømes kommunegrense, da kyststien starter ved Vrengenbrua og går nordover.

På vestsiden er det skiltet og merket kyststi sammenhengende fra Kjøpmansskjær (Vrengenbrua) og til Hella. Generelt god opplevelsesverdi og godt med rastebenker på utsiktspunkter. Noen partier bør vurderes om de kan legges nærmere sjøen, blant annet ved Storebukt-Tømmerholt. Strekningen var generelt godt merket, men påler var flere steder løse eller i dårlig forfatning. Skiltene var trehvite, med slitt eller dårlig logo og innfrest «KYSTSTIEN». Manglende merking ved enkelte stikryss. Østsiden av Nøtterøy har flere korte strekninger skiltet og merket som kyststi. Samme generelle inntrykk over disse traseene. Det bør vurderes om det kan lages en rundløype på traseen Foynland-Fjærholmen.

Ny standard bør innarbeides over tid i hele kommunen.



Typisk skilt langs kyststiene på Nøtterøy

Nøtterøy kommune har også skiltet og merket kyststi på flere øyer i skjærgården. Disse er ikke gått over i denne sammenheng. Det er kyststi på Østre Bolæren, Mellem Bolæren, Vestre Bolæren og Håøya. Stiene på Bolærne-øyene har gode tilsynsordninger, men skiltene er av gammel standard og bør også på sikt byttes.

6.7.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Vrengen-Hella	19	18	1	38	295,00	11 210,00	14 012,50
Fjærholmen	5	4		9	295,00	2 655,00	3 318,75
Hjemseng-Knarb	2	3		5	295,00	1 475,00	1 843,75
Årøysund-Torød	4	4		8	295,00	2 360,00	2 950,00
							22 125,00

6.7.1 Kjøpmannskjær (Vrengen) - Hella



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Stien går stort sett i kupert terreng, og er ikke tilgjengelig for barnevogn eller rullestol. Enkelte partier går innom vei eller grusvei, men det er kun kortere partier av mindre opplevelsesverdi.
- B. Parkering og adkomst. Stien er vanskelig tilgjengelig i begge ender, det er ikke skiltet med P-kyststi, og dårlige parkeringsmuligheter i nærheten av start på stien. Det er mulig å parkere i Kjøpmannskjær og gå langs gang/sykelsti til start ved Vrengen. Det er også mulig å parkere ved Tømmerholt eller i Tenvik.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er ikke informasjonstavler på noe sted langs denne kyststi-strekningen. Strekningen er generelt brukbart merket, men skiltene er trehvite med delvis slitt eller dårlig logo. Flere merkepåler var løse og har behov for oppstramming. Enkelte stikryss kan med fordel merkes bedre. Ved Tømmerholt var det god merking av andre turløyper, her anbefales det å bedre merkingen av kyststi, kombinert med informasjon.
- D. Opplevelsesverdi. Stien går kupert gjennom flott skogsterreng med start ved Vrengen. Stien går delvis på grusvei, før den går over i sti i kupert terreng, men med fin utsikt til sjøen. Lenger nord går stien sjønært, slik at også lukt og lyd er med på å gi opplevelse. Langs stien finnes flere merkede kulturminner, så som Monstangen (gravhaug) og det fredede Hella-gravfeltet i nordenden. Utsikten ut mot fjorden og øyene der er flott, og det er i tillegg satt opp hvilebenker på flere utsiktspunkter. Enkelte steder går stien inn i tettere skog og også lenger fra sjøen, blant annet ved Storebukt-Tømmerholt. Enkelte bløte partier i Hellaskogen.
- E. Forslag til tiltak:
- Vurdere å tilrettelegge for parkering ved Vrengen bro og ved Hella
 - Informasjonstavler i hver ende, blant annet for å informere om strekningens tilgjengelighet (kupert, stigning, underlag mm)
 - Utbedre enkelte våte partier (nær Hella skogen)
 - Utbedring og sikring av bratt trapp ved Vergøysundet, samt forbedre skilting/merking
 - Vurdere om strekning Grøtterød-Tømmerholt kan legges noe nærmere sjøen
 - Forbedre merking forbi Tømmerholt, samkjøre med merking av turløyper/skiløyper i skogen
- F. Forslag til utvidelse:
- Strekningen går til kommunegrensa Tjøme i syd
 - Muligheten for å forlenge nordover mot Tønsberg bør vurderes
 - Vurdere muligheten for en merking fra Hella og over til kyststien på Fjærholmen og Husøy (Tønsberg kommune)
 - Vurdere muligheten for noe kyststi-mering på Veierland, via fergen fra Tenvik. Dagens kyststi passerer Tenvik og fergeleiet.

6.7.2 Fjærholmen/Dunholmen



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Strekingen Føymland-Fjærholmen går i i lettgått terreng, delvis på vei og delvis sti i terreng, noe stigning enkelte steder. Deler av stien er godt opparbeidet. Enkelte deler er noe vanskelig framkommelig med barnevogn, men det meste av traseen er godt framkommelig. Fjærholmen syd er tilrettelagt med sti med fast dekke og baderampe, og gir gode muligheter for tur og rekreasjon.
- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter på Fjærholmen. Parkeringsplassen er ikke merket P-kyststi. Det er merket HC-parkering ytterst på P-plass ved seilersenteret.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er ingen informasjonstavler på strekingen. Strekingen er greit merket med malte stolper, men kunne vært noe bedre skiltet. Det anbefales kyststi-logo minimum start/stopp og noe underveis på vei. Mange påler var løse og må generelt ettersees.
- D. Opplevelsesverdi. Stien går sjønært fra Fjærholmen og nordover, inn i skogholt, men gir god føling med sjø, lukt og utsikt. Der hvor stien går inn fra land, passeres utsiktspunkter og siste

del av strekningen er igjen sjønær. Turen har god opplevelsesverdi, og det er gode muligheter for rasting og bading på Fjærholmen/Dunholmen. Stien fra Fjærholmen og sydover til seilersenteret har fast dekke som turvei og går gjennom furuskog med utsikt til sjø.

E. Forslag til tiltak:

- Påler må ettersees og festes
- Noen påler bør få kyststi logo, spesielt start/stopp, overgang bilvei
- Det anbefales å sette opp informasjonstavle, minimum oversiktskart over stien
- Merke P-kyststi
- Utarbeide turforslag Fjærholmen/Dunholmen for personer med nedsatt funksjonsevne, og også informasjon på infotavle. Anbefaler befarings med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å se på mulighetene.

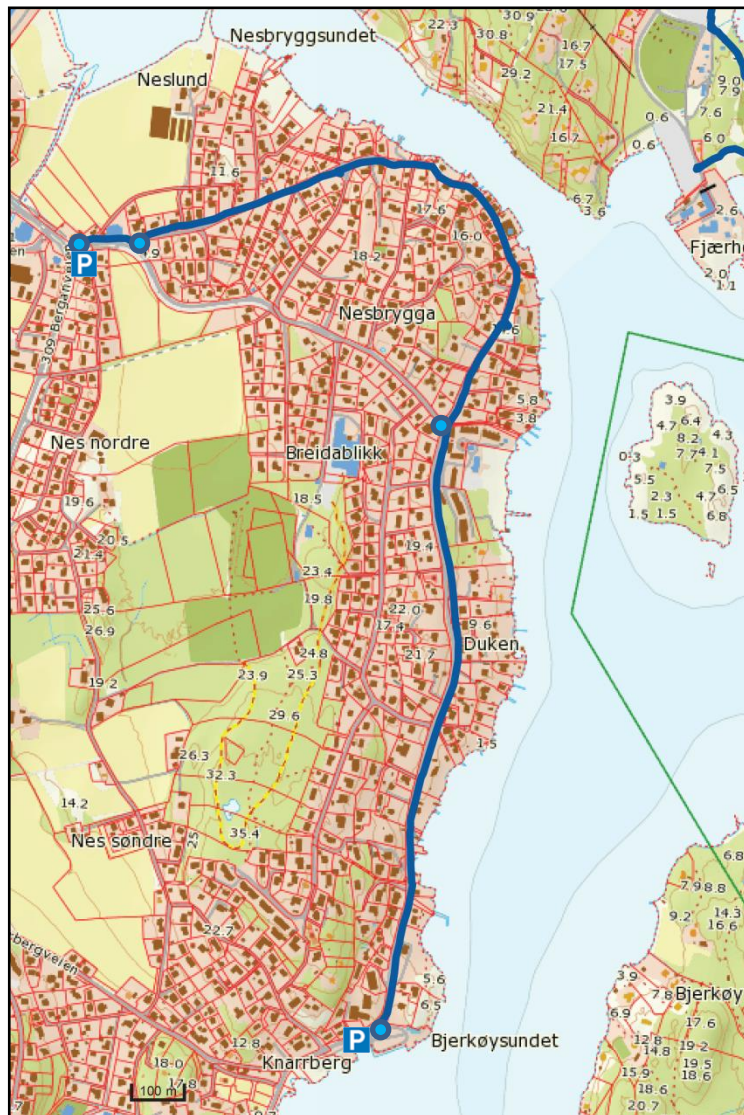
F. Forslag til utvidelse:

- Det bør vurderes å se på forlengelse av stien mot vest, slik at turen kan bli en rundtur.
- Stien går til hovedveien over til Husøy, og et stykke inne på Husøy begynner Tønsberg sin kyststi. Det anbefales å samarbeide med Tønsberg kommune om å merke slik at disse kyststi-strekningene blir sammenhengende.



Turløype og parkering for rullestolbrukere ut mot Seilforeningen.

6.7.3 Hjemseng-Knarberg



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Hele strekningen går på asfaltvei, med noe stigning enkelte deler av veien. Strekningen er således framkommelig både for barnevogn og rullestol når det gjelder dekke, men muligens noe bratt stigning på enkelte partier, dette bør kartlegges. Strekningen anbefales imidlertid ikke slik den er i dag. Strekningen har ikke fortau eller veiskulder, og er til dels ganske smal og trafikkert og som tidligere nevnt, partier med tildels bratt stigning.
- B. Parkering og adkomst. Strekningen er lett tilgjengelig, med gode parkeringsmuligheter i begge ender, både ved Kiwi på Hjemseng og Knarberg båthavn. Det er imidlertid ikke skiltet P-kyststi, og heller ikke HC-parkering.
- C. Informasjonsskilter og merking. Det var ingen infoskilter langs strekningen. Merkingen var trehvite skilt med innfrest sort pil, samt kyststologo, og logo var delvis slitt. For øvrig merket med påler med blåmaling. Noe langt mellom enkelte merker for de som er ukjent og følger merking. Litt uklar start ved Hjemseng, første skilt pekte mot Hjemseng – men neste skilt mot Knarberg. Skiltene bør ha pil i begge retninger på rette strekninger, slik at merking er tydelig i uansett hvilken vei man går.

- D. Opplevelsesverdi. Turen går gjennom koselig bebyggelse med utsikt til sjøen, helt eller delvis. Turen passerer et flott utsiktspunkt hvor det er plassert hvilebenker, her er utsikt til Barneskjær og man ser ut i Færder Nasjonalpark. Det er også mulighet for rasting/bading ved Verdun/Knarberg.
- E. Forslag til tiltak:
- Det anbefales å skilte noe bedre fra Hjemseeng p-plass
 - Det anbefales å bytte gamle skilt med nye skilt og logo, og gjerne benytte pekere med pil i begge retninger
 - Infoskilt ved Knarberg båthavn, med kartoversikt over kyststiene på Nøtterøy
 - Vurdere infoskilt på utsiktspunkt
 - Skilte P-kyststi
- F. Forslag til utvidelse:
- Vurdere om strekningen kan føres videre til Ulvøytangen

6.7.4 Årøysund-Torød



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P** Parkering
- i** Informasjonsskilt
- ♿** Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Deler av denne traseen går langs vei ved sjøen. Denne strekningen er framkommelig med barnevogn og også med rullestol. Det er imidlertid få eller ingen parkeringsmuligheter for å komme til denne strekningen. Strekningen vurderes derfor som lite tilgjengelig i dag for personer med nedsatt funksjonsevne. Asfaltveien går over i grusvei og

deretter over i bratt og ulendt sti i terreng. Stien munner ut i bred sti med godt dekke i skogområde, mens siste del går på grusvei. Bratt vei ned til P-plass ved Torød.

- B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsplass ved Torødstranda. Det er ikke merket P-kyststi, og heller ikke avmerkede parkeringsplasser, kun grass-slette. Det er ikke merket fra P-plass og til start kyststi. Den del av strekningen som er framkommelig for barnevogn og rullestol, har ingen parkeringsmuligheter i dag.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er ingen informasjonstavler med informasjon om kyststi langs strekningen. Det finnes en historisk infotavle om Årøysund-Middelborg, vikinger i Vestfold satt opp av Vestfold Fylkeskommune. Stien var generelt greit skiltet, med unntak av strekningen fra P-plass Torød og til bakketopp med start kyststi. Første merkepåle var synlig i vegetasjon på toppen av bakken. Noen løse påler og gamle skilt med innfrest sort pil, logo var stort sett leselig. Logo var av gammel standard.
- D. Opplevelsesverdi. Strekningen går dels gjennom bebygd område, inn i terreng med fin furuskog og bred, fin sti. Ulendt sti ned til vei som går helt i sjøkanten, med lukt og lyd og utsikt til skjærgården. Denne strekningen er vei, og veien går sjønært videre gjennom koselig bebyggelse til Årøysund.
- E. Forslag til tiltak:
- Merke P-kyststi ved Torød og ved Årøysund
 - Skilte fra P-plass til start kyststi (nordover i boligfelt) ved Torød
 - Bytte eksisterende skilt med nye skilt og ny logo
 - Påler festes og merkes opp
 - Rette strekninger anbefales å skilte med kyststologo og pil i begge retninger
 - Enkel infotavle, gjerne bare kartoversikt over kyststier på Nøtterøy settes ved P-plass Torød
 - Opparbeide og skilte HC-parkering ved strekningen Årøysund-Middelborg
 - Se på muligheter for å utbedre det partiet som ikke er tilgjengelig i dag til å få barnevogn/rullestol-standard
- F. Forslag til utvidelse:
- Merke kyststi ned til Torødstranda
 - Jobbe med utvidelse sydover mot Brevikbukta

6.8.0 Tjøme



6.8.0.1 Tilgjengelig informasjon

Tjøme Kommune og Oslofjordens Friluftsråd har utgitt et kart «Turkart for søndre Tjøme» som viser turstier på søndre Tjøme. Stiene finnes også på «Turkart Vestfold midtre» som «merket sommerrute». Stinettet er imidlertid merket som kyststi av Oslofjordens Friluftsråd (grunneier). Det ligger lenke til informasjon om kyststier rundt Oslofjorden, men denne er ikke kvalitetssikret. Det finnes informasjon om kyststiene på Moutmarka på nettsidene til Oslofjordens Friluftsråd og på Tjøme kommune sine nettsider. Stinettet vises på en generell informasjonstavle over Moutmarka, plassert på Grepan-svingen parkeringsplass, ved Verdens Ende og ved Mokjerka.

6.8.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Kyststiene på Moutmarka er generelt lite fremkommelig for rullestol. Deler av stinettet kan imidlertid gås med barnevogn, men noe bæring må påregnes, samt noen våte partier. Det er merket HC parkering på parkeringsplassen Mokjerka, og herfra er det mulig for rullestol å komme til åpen bålpluss nært ved vannet, hvor det også er tilgjengelig toalett. Kyststien Hvasser Nord er delvis tilgjengelig både med rullestol og barnevogn ved å gå mot kirken og videre til P-pluss Lilleskagen og delvis vei/asfaltert sti til Lilleskagen. Stien/turen fra Kirken på Hvasser og til Lilleskagen er en fin tur

som anbefales. Stien fra Lilleskagen og mot Sandøsund har delvis smal sti og bløte partier og er ikke fremkommelig for rullestol eller barnevogn.

Tilgjengelig område:

I tilknytning til kyststien er det mulig å kjøre til Mokjerka p-plass. Her er merket HC-parkering, og det er bred sti/turvei ut til bålplass og toalett, og nær til sjøen.

Innspill fra Tjøme kommune

Tjøme kommune har tilrettelagt for HC- parkering, toalett, bading og fising på Verdens Ende. I tillegg er det anlagt vei til Færder Nasjonalparksenter og restauranten, slik at det er mulig å få tur til utsiktspunkt og nasjonalparksenteret. Hele området er asfaltert, men noen bratte partier. Godt turmål.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at noe av stinettverket bør utbedres i Moutmarka til for eksempel grussti for å bedre tilgjengeligheten. Det samme gjelder stien mellom Lilleskagen og Sandøsund.

6.8.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Tjøme kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Moutmarka
- Verdens Ende
- Lille Skagen / Hvasser nord
- Sydstranda/Krøkle
- Torås

6.8.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststistrekningen som er gått opp på Tjøme er ca. 8 km, ca. 3,5 km på Hvasser, mens kyststien på Moutmarka ca. 4,5 avhengig av hvilke runder man går.

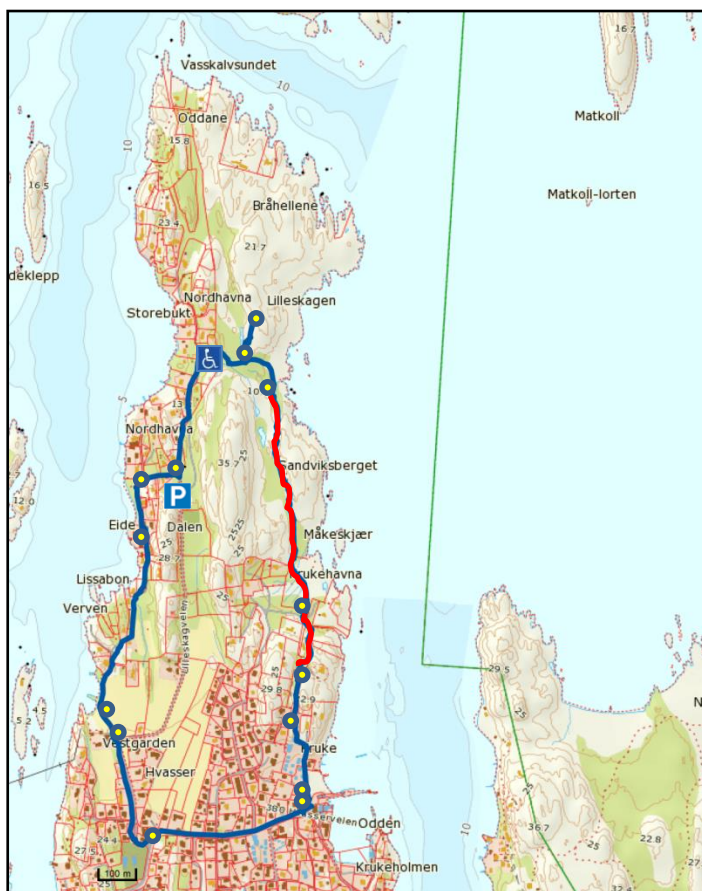
Kyststien Hvasser nord er skiltet etter ny standard, og er godt merket i begge retninger. Kyststinettet på Moutmarka er skiltet med trehvite skilt med innfrest «KYSTSTIEN» og i delvis dårlig forfatning. Logo er delvis slitt eller mangler. Stiene er godt ryddet og framkommelige, men skilting og merking må forbedres. Det er ikke merket med navn på veier eller stier, og merking kan virke uoversiktlig.

Den nye merkestandard bør innarbeides i hele kommunen over tid.

6.8.0.5 Kostnad

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Hvasser Nord	3	4	14	21	295,00	6 195,00	7 743,75
Moutmarka	8	4	6	18	295,00	5 310,00	6 637,50
							14 381,25

6.8.1 Hvasser nord (rundløype)



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelig informasjon. Kyststien ligger beskrevet på UT.no, på kommunens nettsider, samt enkel infotavle i Sandøsund. Kyststien på Hvasser nord har en naturlig start ved Sandøsund, eller ved parkeringen til Lilleskagen.
- B. Parkering og adkomst. Det er mulighet for parkering på Fynsletta eller ved p-plass Lilleskagen. Høst og vinter er det også tilgjengelig parkering i Sandøsund.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er informasjonstavle på Sandøsund med kart over stien, og merking av stien utført ifølge anbefalt standard i merkehåndboka. Turen er merket som rundløype fra Sandøsund og fra Hvasser kirke, med symbol og km.
- D. Opplevelsesverdi. Stien går sjønært gjennom naturskjønne områder. Det er også merket til et utsiktspunkt, og det er gode muligheter for resting og bading underveis. Tjømes særegne geologi kan også oppleves, samt rikt fugle- og planteliv. Utsikten til sjøen er Færder Nasjonalpark.
- E. Forslag til tiltak:
 - Ingen i nær framtid.

- På sikt bør det vurderes en større informasjonstavle på Fynsletta
- Skilte P-kyststi på Fyn-sletta og Lilleskagen

F. Forslag til utvidelse:

- Fra Sandøsund og sydover mot Fynsletta og rundt Hvasser syd foreligger det et utkast til skiltplan kyststi. Dette arbeidet bør videreføres og kyststi merkes.




Nye skilter er satt opp på kyststirunden på Hvasser.

6.8.2 Moutmarka



Tegnforklaring

-  Skilt – gammel standard
-  Behov for skilt
-  Nytt skilt i ny standard
-  Lite fremkommelig med barnevogn
-  Parkering
-  Informasjonsskilt
-  Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelig informasjon. Kyststien ligger omtalt på Oslofjordens Friluftsråd sine nettsider. På kommunens hjemmesider henvises det til en nettside med informasjon om kyststien rundt Oslofjorden, men denne nettsiden er vanskelig å kvalitetssikre, da den ikke er oppdatert med dato.
- B. Parkering og adkomst. Det er flere parkeringsplasser tilgjengelig for å komme til kyststien på Moutmarka, ved Verdens Ende, Grepansvingen, Mokjerka. Det er skiltet HC-parkering på P-plass Mokjerka. Det er også mulig å komme til Moutmarka via Mostranda camping.
- C. Informasjonstavler og merking. Oslofjordens Friluftsråd har satt opp tre informasjonstavler med generell informasjon om Moutmarka, og disse viser kart over området. En ved Grepansvingen, ved Mokjerka og enden av P-plass Verdens Ende. Merking er av gammel standard, grønne skilt med store bokstaver og innfrest logo. Skiltene er delvis i dårlig forfatning og logo uleselig. Det er ingen avstandsskilting, og skilting kan være forvirrende. Det er benyttet merkepåler med blåmaling. Merkepålene var delvis løse. Generelt stort behov for oppgradering.
- D. Opplevelsesverdi. Deler av stinettet går i åpnet kulturlandskap med beitedyr, og deler av stien går kystnært på vakre svaberg. Det gir opplevelse av lukt og lyd fra sjøen. Indre del av stien går delvis høyere i terrenget og gir en fantastisk utsikt. Rik flora og dyreliv bidrar også til stor opplevelsesverdi.
- E. Forslag til tiltak:
- Ny skiltplan utarbeides
 - Skiltene oppdateres med ny standard og ny logo
 - Påler gås over med maling samt festes i bakke
 - Oversiktskart over traseene tydeliggjøres
 - De gamle stinavnene vises på merking
 - Bør vurderes å skilte P-kyststi
- F. Forslag til utvidelse:
- Det bør vurderes om det er mulig å skilte kyststi fra Skåetangen og til NP senteret på Verdens Ende, via Skåeveien.
 - Det bør også vurderes om det bør skiltes kyststi fra Moutmarka og til Havna Hotell via Torås og Malurtodden.



Dette kyststiskiltet ved Moutmarka er moden for utskifting.

6.9.0 Stokke



6.9.0.1 Tilgjengelig informasjon

Stokke Kommune har utgitt brosjyren kyststien i Stokke, som var et godt hjelpemiddel til vårt bruk, og hendig og grei å ha med seg. Stokke kommune har informasjonstavler underveis på alle strekningene, med god informasjon om tilgjengelig stier og severdigheter. Nettsidene har detaljert informasjon om rute og lengde, og informasjon er enkel å finne. Brosjyrer finnes på turistkontor og servicekontoret.

6.9.0.2 Tilgjengelighet og til rettelagt område(r)

Kyststien i Stokke har flere traseer fra Rakkevik i nord og til Bogen i sør. Kyststien er mer eller mindre sammenhengende, hvor deler av traseen er godt tilgjengelig. Stokke kommune har nylig åpnet et nytt friluftsområde på Rosnessodden. Området ligger tett ved Brunstad, og området er skiltet med kyststi som er tilgjengelig både for barnevogn og rullestol. Parkeringsområdet er under utbedring, og parkeringsplass får tilrettelagt HC-parkering. Toaletter på friområdet har HC-toalett. Turen og området har stor opplevelsesverdi i delvis skog og åpent landskap ned til sjøen. Stien rundt Olsåsen er ikke tilrettelagt og tilgjengelig for barnevogn/rullestol. Kommunen har tidligere tilrettelagt området på Bogen for rullestolbrukere. Kyststien i Bogen er tilgjengelig for rullestol/barnevogn med

unntak av en liten sløyfe i nord. Stien går sjønært og til en tilrettelagt rasteplass og fiskeplass. Bogen har tilrettelagt HC-parkering og toalett, samt tilrettelagt flytebrygge med baderampe for funksjonshemmede. Gode rastemuligheter.

Tilrettelagt område:

Bogen. Gode tur-/raste-/fiske- og bademuligheter.

Innspill fra Stokke kommune

Kommunen har gitt muntlig innspill om at området Bogen er kommunes satsningsområde når det gjelder tilgjengelighet. Området er svært godt tilrettelagt, blant annet med parkeringsplasser, fast dekke, bade- og fiskemuligheter.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen.

6.9.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Stokke kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Rakkevik
- Rosnesodden
- Brunstad
- Melsomvik
- Bogen

6.9.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Stokke har til sammen ca 14 km kyststi som er skiltet og merket. I nord går stien tett opp mot Tønsberg kommune, men her finnes det ingen merket sti videre. Det er stort sett sammenhengende etapper sørover. Det er ingen forbindelse over i Sandefjord kommune.

Stiene er generelt godt merket, med unntak av noen stikryss og mindre strekninger. Kommunen har satt opp mange informasjonstavler underveis, og har fått til god skilting fra hovedvei til parkeringsplass (P-plass), i tillegg til at mange p-plasser er skiltet P-kyststi. De fleste traseene har trehvite skilt, med delvis slitt logo, og noe blass merkefarge og løse merkepåler. Der hvor stiene gikk i terreng, var det stort sett godt ryddet. Stiene går gjennom variert terreng, med flott kulturlandskap og kort til spennende kulturminner. Kysttiene bør oppgraderes med tanke på ny standard, med unntak av rundløype Brunstad-Olsåsen som har ny merking (2014).

Oppgradering kan gjøres over tid. *Stokke kommune har fått midler i 2015 til skilting og merking fra det nasjonale turskiltprosjektet.*

6.9.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Rakkevik-Brunstad		3	1	8	12	295,00	3 540,00
Brunstad-Olsåsen		2	2	3	7	295,00	2 065,00
Brunstad-Melsomv		6	6	7	19	295,00	5 605,00
Melsomvik-Vårnes		3	4	7	14	295,00	4 130,00
Bogen		3	2	1	6	295,00	1 770,00
							21 387,50

6.9.1 Vear-Brunstad (nord->syd)



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Det meste av strekningen er tilgjengelig med barnevogn. Det er stort sett fast dekke. Stien går delvis på vei med asfalt, delvis på gang/sykelsti og delvis på grusvei. Enkelte steder går stien på bred sti hvor det er mulig å ha med barnevogn. Traseen rundt Olsåsen er ikke tilgjengelig for barnevogn, der er ulendt sti i terrenget.

- B. Parkering og adkomst. Godt skiltet fra hovedvei til parkering for kyststi. Alle informasjonsskiltene langs kyststiene i Stokke viser alle kyststistrekningen, og skilting til P-plass. Det er derfor enkelt å gå inn på stiene fra ulike steder.
- C. Informasjonstavler og merking. Stien er godt merket fra P-plass, men logo er dårlig, slitt. Flere påler er løse, og maling har behov for nytt strøk. God informasjonstavle ved sommertoalett ved hyttevei.



Kyststologo som er helt uleselig.

- D. Opplevelsesverdi. Stien går delvis på vei, men delvis i terreng langs sjøen i fin skog. Det er rasteplass og badeplass langs stien. Stien går videre på vei gjennom bolig/hyttestrøk, men ganske sjønært som gir god opplevelse av lukt og lyd fra sjøen, deretter gjennom nydelig kulturlandskap, rikt på kulturminner, og med god utsikt til sjøen.
- E. Forslag til tiltak:
- A4 kartskisse «her står du» ved P-plass Rakkevik
 - Skilter bør byttes ut med ny logo
 - Påler gås over med maling samt festes i bakke
 - Enkelte stikryss merkes/skiles bedre
- F. Forslag til utvidelse:
- Stokke kommune er godt i gang med å utvikle kyststien, og har fått merket ny trase ut på Rossnesodden og rundt Olsåsen forbi Brunstad i syd. Det bør på sikt vurderes om noe av traseen kan legges nærmere sjøen for større opplevelsesverdi, ved Sjestok-Skjærnes.

6.9.2 Brunstad-Melsomvik



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Sti går i lett terreng, delvis i skog og delvis sjønært, med lukt og lyd fra sjøen. Stien er stort sett ikke framkommelig for barnevogn. Siste del traseen, fra badeplass Sandbånn og til Melsomvik, er det sti/turveimed grusunderlag og god framkommelighet for barnevogn.
- B. Parkering og adkomst. Parkering kan skje i begge ender, i Melsomvik og Brunstad. Parkeringsplassen ved Brunstad er under ombygging, og det vil bli skiltet P-kyststi.

I Melsomvik er det skiltet fra hovedvei, og også P-kyststi.



- C. Informasjonstavler og merking. Merking fra Brunstad var noe misvisende, bør merkes bedre. *Stien var under omlegging på befaringstidspunkt.* Enkelte steder fra Trælsodden til Melsomvik var uklare og bør skiltes/merkes bedre. Det var informasjonstavle i Melsomvik.
- D. Opplevelsesverdi. Turen starter i sjarmerende Melsomvik og går forbi flott badeplass og turområde. Turen går gjennom Melsom plante- og fredningsområde, med fine bestander

med lauvtrær, blant annet mange flotte eiketrær. Langs stien finnes informasjon om kulturminner, samt en natursti. Turen går sjønært, og gir opplevelse av lukt og lyd fra sjøen.

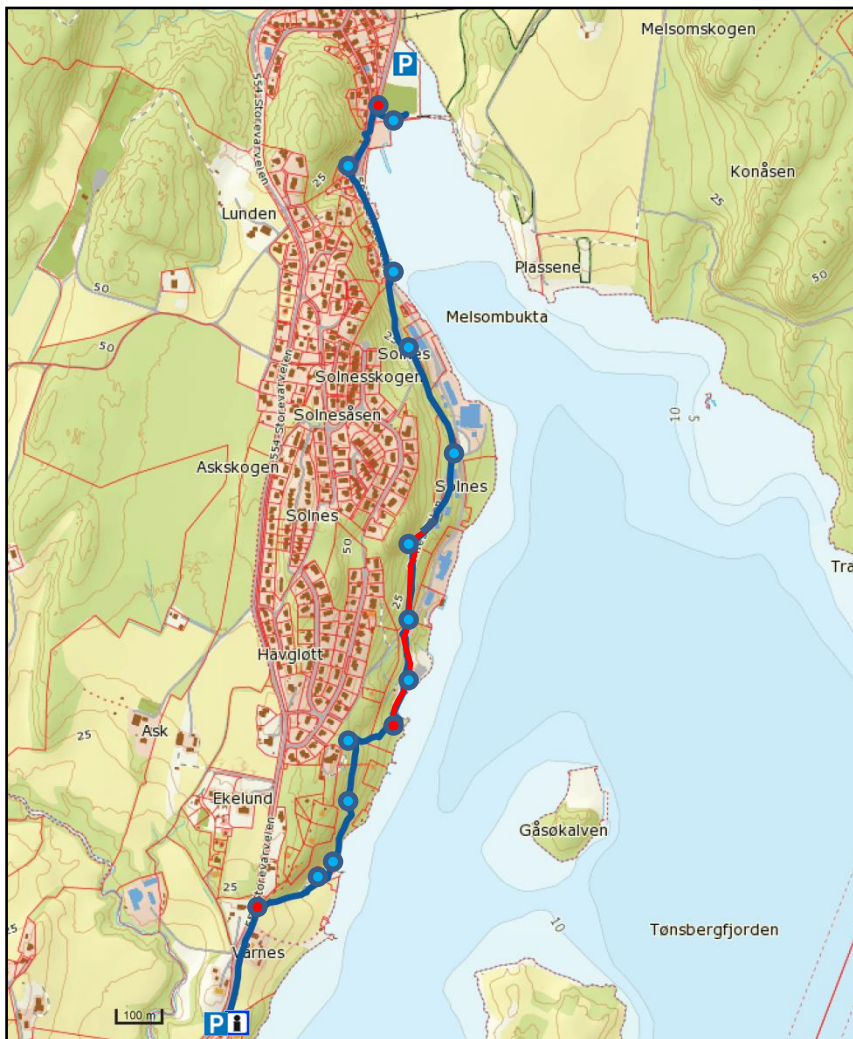
E. Forslag til tiltak:

- Skilter bør byttes ut med ny logo
- Behov for bedre skilting/merking ved stikryss
- Merkepåler males opp og festes i bakke

F. Forslag til utvidelse:

- Kyststien er sammenhengende nordover fra denne strekning og sydover til Vårnes

6.9.3 Melsomvik-Vårnes



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite framkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Stien er i starten godt framkommelig, dekke er delvis grusvei, delvis asfalt. Et lite parti midt på strekningen er sti i terreng og vanskelig framkommelig for barnevogn. Her er det mulig å gå opp på vei i boligfelt og følge hovedvei til infotavle på Vårnes.
- B. Parkering og adkomst. Parkering skiltet i Melsomvik , og det er også parkeringsplass på Vårnes.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er informasjonstavle med kart over strekningen både på Melsomvik og på Vårnes. Stien er skiltet og merket, med gammel og dels slitt logo. Noe behov for rydding fra Vårnes og nordover. Det er behov for bedre skilting hvor grussti går over i terreng. Merking er generelt god.

D. Opplevelsesverdi. Turen går sjønært, gjennom lite skogsholt, og en avstikker til kulturminner i Melsomvik er å anbefale.

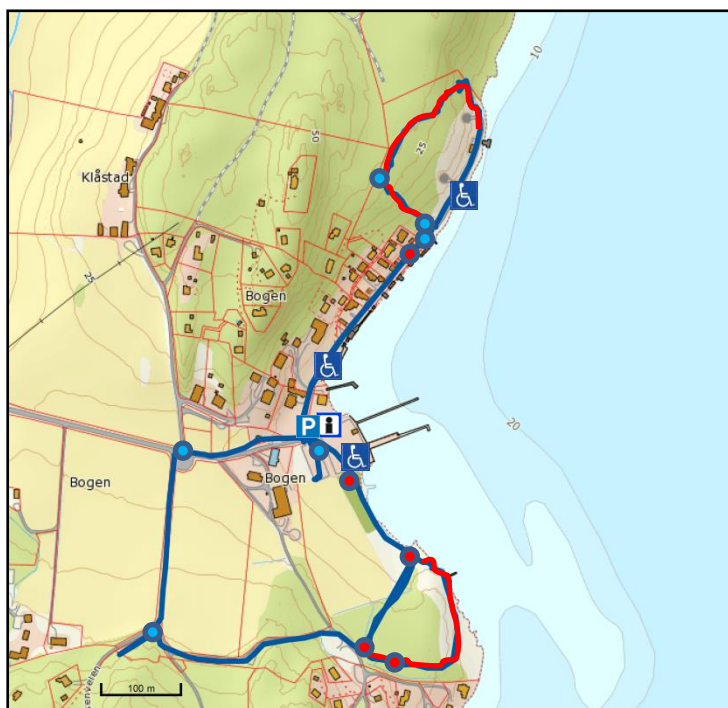
E. Forslag til tiltak:

- Bytte ut skilting med ny logo
- Behov for nye skilt ved overgang grus/sti og asfalt/gang-sykkelvei
- Merke til kulturminne/utsikt i Melsomvik

F. Forslag til utvidelse:

- Det er ikke kyststi videre sydover. Anbefaler å se på muligheten til å merke til Storevar, og på sikt vurdere muligheter videre sydover

6.9.4 Rundløype Bogen-Sundåsen



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P** Parkering
- i** Informasjonsskilt
- ♿** Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Området ved Bogen er generelt meget godt tilrettelagt og tilgjengeliggjort. En liten rundsløyfe i nord er sti som går i bratt terreng, denne er ikke framkommelig for barnevogn. Det er grusvei med fast dekke fra P-plass og fram til bom nordover, her er også HC-parkering. Asfaltert turvei videre til rasteplass og fiskeplass ved dypvanskai (nordover). Det er asfaltert turvei til rasteplass og videre til flytebrygge med baderampe i enden av P-plass (syd).

- B. Parkering og adkomst. Gode parkeringmuligheter i Bogen. Det er merket 4 HC-parkeringsplasser på asfalten, og ellers godt med parkeringsplasser.
- C. Informasjonstavler og merking. Stor informasjonstavle på P-plass. Det er skiltet og merket en runde både i nord og sør (mot Sundåsen). Noe uklart merket ved stikryss i runde nord. Noe mørk blåfarge. Noe uklart om stien rundt Nallebergodden var merket kyststi.
- D. Opplevelsesverdi. Turen er en fin tur/rundtur langs sjøen forbi sjarmerende gammel og ny bebyggelse. Turen opp til Sundåsen er noe bratt, men toppen gir flott utsikt utover sjøen og informative informasjonstavler om utsikten og kulturminner. Langs stien er det flere rasteplasser og mulighet for bading, både nede i Bogen og på Nallebergodden.
- E. Forslag til tiltak:
- Bytte ut skilting med ny logo
 - Skilte tydeligere ved stikryss
 - Påler males opp
 - Skilte med HC-parkering i høyden. Det er malt opp på asfalt, men vanskelig å se når andre biler er parkert.
- F. Forslag til utvidelse:
- Det bør vurderes muligheten for videre arbeid med utvidelser både sydover og nordover.



Bogen tur- og badeområde er godt tilrettelagt for rullestoler.

6.10.0 Sandefjord



6.10.0.1 Tilgjengelig informasjon

Kommunen har i samarbeid med Sandefjord og Omegn Turist Forening laget kyststibrosjyre over Vesterøya og Østerøya. Brosjyrene er praktiske å ha med seg og inneholder enkel og nyttig informasjon. Kartene er tilstrekkelig gode til sitt bruk. For øvrig finnes kartet på kommunens nettside.

6.10.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Stinettverket på Vesterøya og Østerøya er ikke uten videre tilgjengelig for rullestolbrukere og barnevogner. Det vil kun være enkelte deler av vei- og stinettet som kan benyttes og det er i all hovedsak de minst attraktive strekningene. Det er noe enklere fremkommelig med barnevogn da den kan løftes over kortere strekninger. Strekingen Fruvika til Hummelen er den mest tilgjengelige som helhet for barnevogn på tross av enkelte partier der det er noe ulendt og til tider vått. Deler av denne strekingen kan også være egnet for rullestolbrukere der det er grusvei, men det er enkelte stigninger. Flere strekninger i kyststinettet går på hovedvei og selv om det da kan være tilgjengelig så er det mindre attraktivt å gå der. En forlengelse av kyststien ut til Folehavna der det tilrettelegges for rullestoler er en mulighet. Langeby Camping er kommunal og er anlagt på et flatt område noe som gjør det lett tilgjengelig for rullestolbrukere. Her er P-plass og toalett tilgjengelig, men ikke kvalitetssikret for rullestolbrukere. Skjellvika er tilsvarende flatt badeområde med toalett og parkering.

Tilrettelagte områder:

Langeby og Skjellvika (I følge kommunens nettsider). Gode tur-/raste- og bademuligheter.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen.

6.10.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Sandefjord kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Folehavna
- Korsvika
- Vøra/Hagaskogen
- Langeby
- Skjellvika
- Yxney

6.10.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Sandefjord har et veletablert kyststinettverk på østre del av Sandefjordsfjorden. På de to halvøyene kan du vandre fra helt innerst i nærheten av sentrum og helt ut til sydspissen. Generelt er sti og veinettet godt skiltet og merket. Sandefjord og Oplands Turistforening er flinke til rutinemessig vedlikehold. Det er skiltet i gammel standard med trehvite skilt, blåmal fres og foreldet logo. Spesielt logoen er blitt så utsatt for vær og sol at den stedvis ikke er synlig. Logo med henholdsvis Vesterøya og med Sandefjord som tekst, står blandet på piktogrammene (som på bildet på neste side). Det er hovedsakelig benyttet påler eller bygninger til å sette opp skilt, noe som er godt gjennomført. De fleste pålene som skiltene står på er i god forfatning og har god plassering. Blåmerking er godt gjennomført over hele nettverket og ofte er lave påler konsekvent oppført. Enkelte steder er gammel mørk blåfarge benyttet, men hovedsakelig er det kyststi-blåmaling.

Den nye tur- og merkestandarden bør over tid innarbeides i hele kommunen.



Ulike versjoner av kyststilo.

6.10.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Gokstad Kystl-Fruvika	25	29	25	79	295,00	23 305,00	29 131,25
Fruvika-Hummelen	18	13	6	37	295,00	10 915,00	13 643,75
Hummelen-Ormestad	9	7	5	21	295,00	6 195,00	7 743,75
Ormestad-Kastet	8	5	5	18	295,00	5 310,00	6 637,50
Djupsvn-Skjelvika	14	12	5	31	295,00	9 145,00	11 431,25
Skjelvika-Tallakshavn	17	16	7	40	295,00	11 800,00	14 750,00
Tallakshavn-Tbg Tønne	5	4		9	295,00	2 655,00	3 318,75
							86 656,25

6.10.1 Gokstad kystlag-Fruvika



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Strekningen Gokstad kystlag-Fruvika går i varierende terreng mer eller mindre i tilknytning til sjø - over åser, langs hytte-, villa- og hovedveier og gjennom skogområder. Underlaget består i store deler av asfalt, men det er også skogstier, gruset lysløype, strandområder og vei/tursti med varierende fast dekke. Flere deler av strekningen er vanskelig framkommelig med barnevogn, men det er mulig å velge alternativ omvei, men dette er ofte mindre attraktivt og trafikkert. Strekningen som helhet er ikke godt egnet for rullestolbrukere.

B. Parkering og adkomst. På Folehavna er det stor gruset parkeringsplass, mens det på Grubesand, Vøra, Langeby og i Ormestadvika er mindre parkeringsareal. Ingen er merket kyststiparkering. Fra parkeringene er det stort sett enkelt å finne fram til der stien starter.

C. Informasjonstavler og merking. Det er satt opp en stor informasjonstavle på Folehavna. Informasjon på tavla er satt opp under Nave Northtrail-perioden. Generelt er kyststien godt skiltet og gjennomgående merket. Det er mange blåmerka stolper. Skiltene er av gammel standard med gammel logo, både med Sandefjord og Vesterøya påskrevet. Ved Rødsåsen er det noe forvirrende der annen turmerking er sammenfallende for kortere strekk for deretter å ta av. I sydenden blir man ledet til høyre og mot Framnæs skole eller til venstre videre på en av DNTs nærturer. På kartet er det kun strekket sørover mot Vindal som er avtegnet.

D. Opplevelsesverdi. Hele Vesterøya har fine turkvaliteter, men som kyststi er det spesielt lengre ute i sør det er flottest. Lenger inne går stien langt opp fra sjøen og flere steder på vei gjennom villastrøk. De flotteste turene er opp på Kvernberget, samt Folehavna og Fruvika. Dog er det ikke merket kyststi ut til Folehavna.

E. Forslag til tiltak:

- På lang sikt bør hele stinettet få nye skilter i ny nasjonal standard.
- Stistrekket mellom Rødsåsen og Vindal mangler skilting og merking. Denne forbindelsen må forbedres.
- Oppgradere tekst, bilder og kart på Informasjonstavla på Folehavna
- Anbefaler infotavle i nærheten av Gokstad kystlag (begynnelsen på stien)
- Skilter i god stand kan fortsatt benyttes, men anbefaler utskifting av kyststilogo.

F. Forslag til utvidelse:

- Det anbefales å se på utvidelse av veien og runden ute på Folehavna. Her er det god parkering. Denne strekningen kan også relativt enkelt bli tilgjengelig for rullestolbrukere.



Skilter inn mot Fruvika

6.10.2 Fruvika-Grubesand-Hummelen



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Store deler av strekningen går på grusvei og sti mellom hytteeiendommer og et lite strekk med asfaltert hovedvei. Dette gjør strekningen som helhet relativt tilgjengelig. Deler av turen går i skogsterreng som kun enkelte steder er ulendt eller vått. Det er mulighet for å gå med røff barnevogn disse partiene, men noe bæring må påregnes. Stiene opp på Strangeberget og Vardåsen samt ut til Auvetangen utenfor Grubesand er utilgjengelige for barnevogner og rullestoler.
- B. Parkering og adkomst. Det er flere parkeringsmuligheter, stor gruset P-plass ved Folehavna og Grubesand. Ved Hummelen er det kun adkomst med liten P-plass inn Hummelvikveien. Det er ikke merket P-kyststi noen steder.

- C. Informasjonstavler og merking. Generelt er det god skilting og merking på denne strekningen, men av gammel standard og gammel logo. Skiltene er stort sett gamle, men fullt leselige. Informasjonstavle ved P-plass Grubesand.
- D. Opplevelsesverdi. Denne strekningen går i flott skogsterreng og delvis sjønært. Turen går fordi Strangeberget med flott utsikt til Færder Fyr. Grubesand gir mulighet for bad, og fine småturer ut til et nes med flotte svaberg. Fra Varden utsiktsplass er det nesten 360 graders utsikt, til Mefjorden, Tønsbergfjorden og utover Folehavna og inn Sandefjordsfjorden.
- E. Forslag til tiltak:
- Det anbefales å skifte alle skilt og logo til ny standard på sikt
 - Det bør vurderes å sette opp kart over kyststinettet på P-plass evt andre aktuelle steder
 - Merke P-kyststi på parkeringsplassen på Folehavna og Grubesand
- F. Forslag til utvidelse:
- Se på mulighetene for å gå mer sjønært der strekningen går inn i terrenget

6.10.3 Hummelen-Ormestadvika



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Turen går i skogsterreng og gjennom hytteområde. Flere partier på vei er tilgjengelige, mens enkelte partier gjennom skog er ulendte og kan være våte. Noe bæring må påregnes dersom man velger å gå med røff barnevogn. Lite tilgjengelig strekning.
- B. Parkering og adkomst. Ved Hummelen er det kun adkomst ved en liten umerket plass inn Hummelvikveien. Det er en stor asfaltert parkeringsplass i Ormestadvika, men den er ikke skiltet P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er generelt god skilting og merking, men skilter og logo er av gammel standard. De fleste skiltene er stort sett leselige. Det er tydelig at det foretas vedlikehold av skilter og merking, og det er benyttet påler med blå maling til merking. Flere steder. Det er en større infotavle i Ormestadvika.

D. Opplevelsesverdi. Stien går i skogsterreng og hytteområde med mulighet til flere avstikkere. Hummelen er et nydelig lite utsiktspunkt på en høyde ut mot Mefjorden. Flere fine raste-/oppholds-/badesteder. Ormestadvika er en flott liten havn og et fint utgangspunkt for tur.

E. Forslag til tiltak

- Skifte alle skilt og logo til ny standard på sikt
- Merke P-kyststi på parkeringsplassen i Ormestadvika

F. Forslag til utvidelse

- Se på muligheter for å legge stien nærmere sjøen

6.10.4 Ormestadvika-Djupsundveien



- A. Tilgjengelighet. I sin helhet er strekningen Ormestadvika til Gjenvinningsstasjonen Kastet ikke tilgjengelig selv for barnevogn. Enkelte steder er det mulig å gå alternativ vei, for eksempel langs Djupsundveien.
- B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsmuligheter både i Ormestadvika og en mindre en ved fyllinga i Djupsundveien. Parkering er ikke merket P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Informasjonstavle i Ormestadvika og ved krysset mellom Djupsundveien og i en stikkvei opp til Vardenlia. Infotavla ved gjenvinningsstasjonen Kastet er satt opp i veikanten ved stikkveien som er merket som kyststi, men tavla er plassert slik at det er lett å gå forbi den. Merkingen var stedvis vanskelig å se. Mange påler med til dels dårlig blåfarge og flere skilter med gammel og til dels slitt logo. Enkelte steder spesielt rundt

fyllinga var stien vanskelig å få øye på, så ut til være lite brukt. Enkelte stikryss burde merkes bedre.

D. Opplevelsesverdi. Denne stien har mindre attraksjonsverdi da mye av traseen går i randsonen av søppelfyllinga. Dette er også skyggesida og strekket i skogen er mørkt. Det er imidlertid et fint utsiktspunkt på Ringkollen.

E. Forslag til tiltak

- Male opp eksisterende påler
- Merke sti bedre gjennom skogen nedenfor Ringkollen
- Merke opp stien ved fyllinga og over til grusvei, lite synlig
- Merke P-plass kyststi
- Skifte skilt og logo til ny standard på sikt

F. Forslag til utvidelse

- Stien er sammenhengende sydover og østover mot Østerøya
- Skilte kyststi rundt Strandholmen der det er sti i dag
- Vurdere skilting inn mot bysentrum



Infoskilt i Ormestadvika

6.10.5 Djupsundveien-Skjellvika



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Stien hadde noen partier med asfalt, og grusvei, ellers sti i terreng. Flere partier var delvis våt og gjørmete. Denne traseen var lite fremkommelig.
- B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsmuligheter i begge ender, ved fyllplass i Djupsundveien og i Skjellvika. Det var ikke merket P-kyststi.
- C. Informasjonstavler og merking. Stien var generelt greit merket og det var godt med skilte. Skiltene var av ubehandla tre med blå innfreste piler og med utdatert logo. Informasjonstavle ved Djupsundveien.
- D. Opplevelsesverdi. Stien går delvis i skogsterreng, og gjennom verneverdig kulturlandskap, med mulighet til avstikker på utsiktspunktet på Hafallen. Hoppesteinene over Bøkilen er en attraksjon i seg selv. Skjellvika er flott bade-/rastested som er mye brukt.
- E. Forslag til tiltak
 - Det anbefales å skifte til ny standard skilt og logo på sikt
 - Det bør vurderes infoskilt på P-plass Skjellvika
 - Skilte P-kyststi på p-plass Skjellvika
- F. Forslag til utvidelse
 - Stien bør føres videre sydover over Strand

6.10.6 Skjellvika-Røysebekkilen



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Stien går delvis på asfalt og delvis grusvei. Stien går i variert terreng, delvis i furuskog, og delvis på fjellområder, og gjennom hytte/boligområde. Stien går enkelte steder nært til sjøen. Det er stort sett framkommelig med barnevogn, men noe tungt over jordene, og anses som mindre tilgjengelig på disse partiene. Skjellvika er et tilrettelagt område, i følge kommunens nettside.

B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsplass ved Skjellvika. Det er ikke merket P-kyststi.

C. Informasjonstavler og merking. Det er informasjonsskilt i nord. Stien er generelt sett greit merket, med kystiskilt (pil og piktogram).

D. Opplevelsesverdi. Stien går fra nydelige Skjellvika badeplass og mot Røysebekkilen og Røyseløkka. Deler av stien har fast dekke, der den delvis går på asfalt/grusvei. Deler av stien er sti i terreng. Terrengtet er noe kupert, og stien går delvis i skog og delvis fjell og har noe utsikt.

E. Forslag til tiltak:

- Skifte til ny standard skilt og logo på sikt
- Vurdere infoskilt på P-plass Skjellvika
- Skilte P-kyststi på p-plass Skjellvika

F. Forslag til utvidelse

- Føre stien videre nordover mot Lahelle

6.10.7 Skjellvika-Tallakshavn



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite framkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Store deler av denne stistrekningen går på asfalt eller grusvei. Turen har noen partier med smal sti, og enkelte partier er ulendte og vanskelig framkommelig. Som helhet er ikke strekningen tilgjengelig, men flere strekker er det mulig å trille barnevogn.

B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsmuligheter innenfor Flautangen, like ovenfor Tallakshavn (innfallsporten til Yxenøy) og i Skjellvika. Det er ikke skiltet P-kyststi.

C. Informasjonstavler og merking. Det er ingen infoskilt på denne strekningen.

D. Opplevelsesverdi. Turen går gjennom flott skoglandskap, delvis med avstand til sjøen, til stier i ulendt fjell/svaberg terreng. Enkelte steder er flotte utsiktspunkter, og flere kulturminner kan oppleves langs stien.

E. Forslag til tiltak:

- Skifte til ny standard og logo på sikt
- Vurdere infotavle/oversiktskart ved P-plass Tallakshavn
- Skilte P-kyststi ved P-plass Tallakshavn og Skjellvika

F. Forslag til utvidelse:

- Stien er sammenhengende i begge retninger, men går langt fra sjøen flere steder



Kyststiskiltingen ved Tallakshavn

6.10.8 Tallakshavn-Tønsberg Tønne



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite framkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Stien starter fra P-plass, og første del av stien er på grusvei med fast dekke til badestranden N. Trubervik, og videre, etter et mindre framkommelig strandvegetasjonsbelte i skog, på grusvei til skilt mot Trüberodden. Deretter går veien over til sti i terrenget, delvis i skog, delvis på fjell. Stien er framkommelig med barnevogn fra Tallakshavn til Trüberbukta og deretter grusveien til Strandvika. Imidlertid er øvrig strekning ulendt og lite framkommelig (Se rød linje i kart).

B. Parkering og adkomst. Parkering finnes like ovenfor Tallakshavn (innfallsporten til Yxney). Det er ikke skiltet P-kyststi.

C. Informasjonstavler og merking. Strekingen er gjennomgående greit skiltet og merket, men i en noe annen standard enn for øvrig i kommunen. Flere skilter har bokstaver påklisset lakket treverk. Dette begynner å falle av og har behov for utskiftning (se bildet).



Kyststiskilting ute på Yxney

D. Opplevelsesverdi. Stien går forbi den flotte badeplassen på Nordre Truber, med mulighet for avstikker til utsiktspunkt på Trüberodden. Stien går videre i lett skogsterreng og fjell, noe inn fra sjøen, men har tidvis god utsikt til sjøen. Siste del av stien går på høydedrag med flott utsikt ved endepunkt.

E. Forslag til tiltak:

- Skifte til ny standard og logo på sikt
- Skilte P-kyststi i Tallakshavn

F. Forslag til utvidelse:

- Stien er sammenhengende nordover på vestsiden
- Vurdere muligheten for å lage sti fra Tønsberg Tønne, forbi Ertsvika og over til vei på vestsiden, for så å følge vestsiden sti/vei tilbake til Tallakshavn

6.11.0 Larvik



6.11.0.1 Tilgjengelig informasjon

Larvik Kommune har utgitt brosjyren «Kyststien i Larvik», en liten hendig folder, samt boken «Kyststien i Larvik», med kart og informasjon om natur, kultur og geologi. Sammen med «Turkart Vestfold Syd», utgitt av Vestfold Fylkeskommune, var dette godt hjelpemiddel til kartlegging. Kommunen har ikke tilgjengelig informasjon om kyststien på nettsidene. Kommunen har gode kartsider som viser tur- og sykkelstier, men mangler henvisning til kyststien.

6.11.0.2 Tilgjengelighet og tilrettelagt område(r)

Larvik kommune har en lang og flott kyststi der deler av strekningen er tilgjengelig både for barnevogn og rullestol, men flere av strekningene er lite attraktive på grunn av manglende parkering /adkomst og liten opplevelsesverdi. Strekningen Stavern-Minnehallen er tilgjengelig for barnevogn, og anbefales som en fin tur, men deler av den er svært bratt og noe dårlig asfalt. Det er HC parkering og toalettmuligheter ved Minnehallen. Stien fra Minnehallen til Rakke/Grevle er delvis sti i terreng og noe ulendt, men alternativ sti langs vei er mulig. På Rakke/Grevle er det gode parkeringsmuligheter, men ikke skiltet for HC-parkering. Det er heller ikke toalett. Imidlertid er det hardt grusdekke ut til utsiktspunkt, med rasteplass og grill, og en fantastisk utsikt gir stor opplevelsesverdi og et fint turmål. Flere turløyper langs kyststien er beskrevet i folderen «Forslag til turløyper for funksjonshemmede, spesielt for rullestolbrukere i Larvikdistriktet», utarbeidet av Larvik

og Omegn Turistforening (LOT) og Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO). Det er ikke tilrettelagt for bading langs kyststien.

Tilrettelagt område:

Rakke/Grevle er et område som Larvik kommune har tilrettelagt for alle typer turbrukere, med rasteplasser og grillmuligheter. Dekke fra P-plass og til utsiktspunkt er hardt og fast, og god bredde. I tillegg er det mulighet for flere småturer i området. Det er imidlertid ikke skiltet for HC-parkering. Kyststien fra Helgeroa til Barkevik og Ødegården går på vei/grusvei med hardt og fint dekke, og er egnet for rullestol.

Innspill fra Larvik kommune

På strekningen Langholt-Tangen er det mulig å tilrettelegge, med gravemaskin, motorsag, og noe klossing. Fra Nevlungstranda P-plass til Stranda (Omre øst) er det enkle tiltak som kan gjøres. Store deler av stien mellom Anvik og Røvika krever lite tiltak, men er lite tilgjengelig mellom Kjærstranda og Lydhusstranda. Det er få inngrep som skal til for å tilrettelegge fra Rakke (vest) til Fredriksvern Verft (sentrum). Kyststien mellom Ødegården og Stavern er planlagt utbedret de kommende årene. Det vil hovedsakelig dreie seg om strekningene mellom Helgeroa og Mølen, fra Anvik til Rørvik, og stien mellom Vestre og Østre Rakke. Arbeidet skal gjøres i samarbeid med Larvik og Omegns turistforening. Der hvor det ikke er muligheter for rullestolbrukere vil det bli merket alternativ vei.

Vestfold Fylkeskommune har spilt inn at det bør skiltes fra Jernbanestasjonen og til kyststien, med kart/infotavle på stasjonen.

6.11.0.3 Kartlegging av universell utforming på friluftsområder knyttet til kyststien

Fylkeskommunens innspill til kartlegging i Larvik kommune med hensyn til UU i henhold til Kartverkets standarder

- Fredriksvern Verft
- Skråvika
- Grevle/Rakke Vest
- Nalumstranda
- Mølen-området
- Omlistranda

6.11.0.4 Generelt inntrykk/oppsummering

Kyststien i Larvik (Brunlanes) er den eldste av kyststiene i Oslofjorden og ble åpnet allerede i 1994. Stien strekker seg fra Stavern og uhindret langs hele kysten forbi Helgeroa og til Ødegården på sti og vei. Nærmere 40 km er gått opp. Denne flotte strekningen knytter mange attraktive friområder sammen.

Det er generelt tilfredsstillende skiltet og merket selv om enkelte stikryss og partier kan merkes bedre. Skiltene er av varierende type der enkelte er lakkerte trehvite skilt med innfrest skrift og avstandsmål samt blå pil, mens andre er av mer kreativ sort som på ei rot med pil. Skiltene er ofte uten kyststi-logo, og ikke i henhold til ny, anbefalt merkestandard. Stien i terrenget er i generelt god stand. Larvik og Omegn Turistforening har satt opp flotte nye informasjonsskilt med natur- og historieinformasjon.

Den nye tur- og merkestandarder bør snarlig innarbeides i hele kommunen.

Det er igangsatt arbeid med å utvide kyststien fra Larvik sentrum og mot Tjølling. Larvik og Omegns Turistforening samarbeider med kommunen om dette prosjektet.



Eksempel på kyststiskilting i kommunen.



Hele kyststi-strekningen med avstand og merket av hvor man er

6.11.0.5 Kostnader

	PH	PV	PHV	Antall	stk pris	SUM	inkl mva
Stavern-Rakke			2	2	295,00	590,00	737,50
Rakke-Nalum	4	5	3	12	295,00	3 540,00	4 425,00
Nalum-Nordm.bo	12	10	7	29	295,00	8 555,00	10 693,75
Nevlhamn Nordmb	10	9	3	22	295,00	6 490,00	8 112,50
Nevl.-Ødegården	6	7	8	21	295,00	6 195,00	7 743,75
							26 550,00

6.11.1 Stavern-Rakke



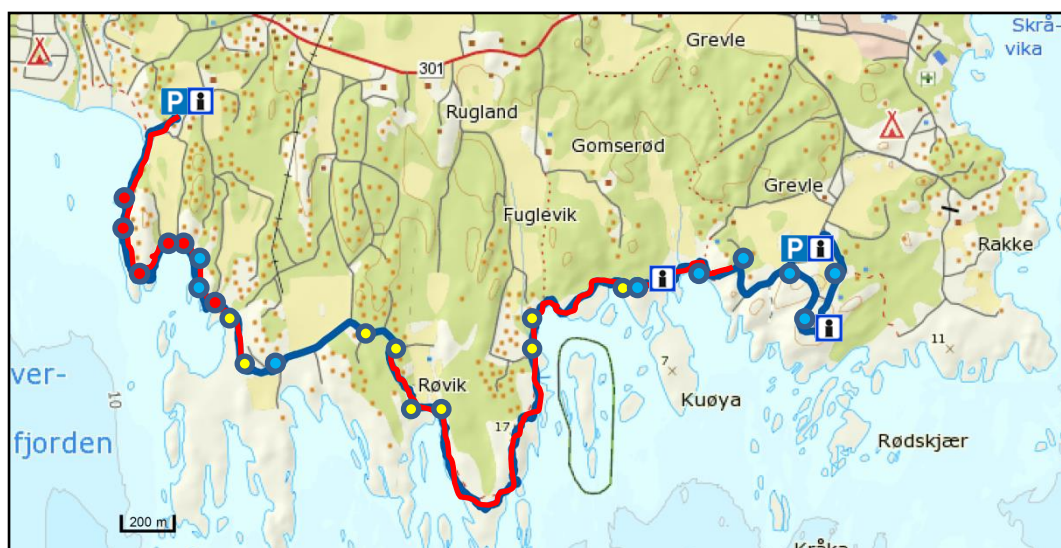
Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

A. Tilgjengelighet. Stien går delvis på asfalt fra sentrum og gjennom Fredriksvern Verft, deretter grusdekke langs sjøen, og bratt, asfaltert sti opp mot Minnehallen. Denne stien er i dårlig forfatning og asfalt delvis borte. Strekningen er svært bratt, men kan være tilgjengelig med barnevogn, for rullestol er stigningen svært bratt. Stien videre til Skråvika går i ulendt terreng, og er ikke egnet for barnevogn. Det er imidlertid mulig å ta en alternativ sløyfe rundt parkeringsplassen, og på grusvei og asfalt videre mot Kysthospitalet. Det er noe ulendt forbi campingplassen Solplassen og Rakke øst, men mulig å ta alternativ rute via veien helt fram til Rakke vest (utsiktspunkt).

- B. Parkering og adkomst. Det er gode parkeringsmuligheter flere steder, Stavern sentrum, Minnehallen og Rakke. Det er skiltet P-kyststi ved Minnehallen, Kysthospitalet og Rakke. Det er ikke merket HC-parkering på noen av parkeringsplassene.
- C. Informasjonstavler og merking. Det flere informasjonstavle på strekningen, på P-plass ved Minnehallen, og ved Rakke øst og også oppe på Rakke vest. Stien er merket med blåmerking og kyststiskilt. Disse var trehvite, innfrest pil og delvis uten kyststi-logo. Noe manglende merking gjennom campingplassen rett før Rakke, og merking via Rakke øst var også delvis mangelfull.
- D. Opplevelsesverdi. Stien starter i vakre gamle Stavern, som også er verd en rusletur. Stien går videre gjennom gamle Fredriksvern verft, og ned til sjøen. Det gir opplevelsen av lukt og lyd fra sjøen. Minnehallen er også verd et besøk. Både Rakke øst og Rakke vest gir fantastisk utsikt. Rakke (vest) er et flott, tilrettelagt tur- og rasteområde. Dekke på området er hardt og flatt, og lett tilgjengelig med barnevogn og også rullestol. Stedet har fantastisk utsikt.
- E. Forslag til tiltak:
- Strekningen anbefales gått over og bytte skilt til ny standard
 - Behov for noe mere blåmerking, på trær eller påler
 - Asfaltert sti fra Korntin til Minnehallen anbefales utbedret
 - Det anbefales å merke HC parkering ved Minnehallen og ved Rakke vest
 - Anbefales befarings med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- F. Forslag til utvidelse:
- Stien er sammenhengende i begge retninger.

6.11.2 Grevle – Nalumstranda



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Deler av stien er det mulig å gå med barnevogn, men som helhet er det en blanding av korte stykker med turvei, ulendt sti i terreng og svaberg. I området rundt Grevle (Rakke) er det godt fremkommelig med både barnevogn og rullestol. Fin tilrettelagt rasteplass på fast dekke på utsiktspunkt Rakke vest.
- B. Parkering og adkomst. Det er god parkeringsplass i begge ender av denne strekningen. Det er ikke merket P-kyststi, eller HC-parkering.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er stor infotavle på Rakke, ikke spesielt for kyststi, og en infotavle på friområdet ved Nalumstranda. Ingen av infotavlene hadde kart over kyststien. Det er 3 historiske infotavler langs ruta. Disse har ikke kart, men en «avstandslinjal», med navn, avstand og avmerket hvor man er på strekningen.

Stien er skiltet med egne skilt for kyststi, delvis uten kyststi-logo. Flere skilt er slitt og dårlige. Mye merking er på fjell/svaberg, påle eller trær anbefales enkelte steder for å lettere holde oversikt over stien. Enkelte stikryss var dårlig merket, og noen merker bør males opp.

- D. Opplevelsesverdi. Stien går delvis i sjøkanten på sti, og delvis litt opp i terrenget på svaberg og fjell i glissen kyst-furuskog med flott utsikt. Enkelte deler av stien er mindre attraktiv, men som helhet har strekningen god opplevelsesverdi. Det er satt opp historiske infotavler på steder med spennende informasjon om kulturminner, geografi og historie fra området. Gode muligheter for bading/rasting underveis.
- E. Forslag til tiltak:
- Det anbefales å skilte HC-parkering på P-plass Grevle (Rakke)
 - Det anbefales å skilte P-kyststi på P-plass Grevle (Rakke)

- Bytte skilt med ny standard på sikt
- Etterse merking, og ny-merke på påler, trær eller løse stener

F. Forslag til utvidelse:

- Stien er sammenhengende i begge retninger

6.11.3 Nalumstranda-Nordmannbo



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Deler av denne strekningen er godt tilgjengelig på grusvei, ved campingplass Nalum, og mot Lyhusstranda. Deler av strekningen er ulendt svaberg terreng, mens flere partier er på grussti. Deler av strekningen går et stykke fra vannet, men med god utsikt. Fra Nalumstranda og rundt Naverfjorden går stien i sjøkanten.
- B. Parkering og adkomst. Det er flere parkeringsmuligheter langs kyststi-strekningen i Brunlanes. Parkering er imidlertid ikke skiltet fra hovedvei. Det er flere strender langs denne strekningen, blant annet Nalumstranda med merket parkering. Det er også skiltet P-plass ved Nordmannbo/Tanggård.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er infotavler på Nalumstranda, Kjærstranda og Vardeberget (historisk info). De historiske infotavlene har også en «avstandslinjal» over de

ulike strekningene. Strekingen er generelt greit merket, men det anbefales ny skilting/merking på enkelte uklare stikryss. Skilting er av gammel standard, uten kyststi-logo.

D. Opplevelsesverdi. Kyststien her går delvis på grusvei, og delvis sti i sjøkanten langs den vakre Naverfjorden. Her får man lukt og lyd fra sjøen. Deler av stien går på grusvei/sti på svaberg et stykke fra sjøen, fra Stolpestad og over Vardeberget. Herfra er utsikten vakker, og spennende informasjonsskilt på Vardeberget.

E. Forslag til tiltak:

- Bytte skilt til ny standar
- Skilte/merke enkelte enkelte stikryss

F. Forslag til utvidelse:

- Stien er sammenhengende i begge retninger

6.11.4 Nordmannbo – Nevlunghavn



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Deler av strekningen er greit tilgjengelig og kan gås med barnevogn og rullestol, gjerne med ledsager, men store deler av strekningen går i terreng som ikke er framkommelig med barnevogn. Det er mulig å parkere ved Nordmannbo og gå på delvis grusvei/sti til Gusland P-plass. Som helhet er denne strekningen ikke tilgjengelig.
- B. Parkering og adkomst. Det er flere gode parkeringsmuligheter for denne strekningen. Parkering ved Nordmannbo, Guslandutmarka (friorråde) og Nevlunghavn. Det er skiltet til P-plassen på Nordmannbo fra hovedveien. Det er ikke skiltet HC-parkering. Det er også toalett på Guslandutmarka.
- C. Informasjonstavler og merking. Det var flere informasjonstavler på strekningen, Nevlunghavn, Skutebakken, Løvall, Kloppsand, Gusland. Store infoskilt på Nevlunghavn og Gusland. Strekningen var generelt godt skiltet og merket, men skilting av gammel standard og varierende kvalitet. Overgangen fra sti til vei ved Nevlunghavn bør skiltes/merkes bedre.
- D. Opplevelsesverdi. Strekningen går både sjønært og litt opp fra sjøen. Dette gir varierende opplevelse av stien, og både lukt og lyd fra sjø, til vakker utsikt utover Hummerfjorden. Flotte, historiske informasjonstavler gir økt verdi til turen. Deler av turen kan anbefales som turmål for barnevogn, men også for rullestolbrukere. En tur innom vakre Nevlunghavn gir turen en ekstra verdi.
- E. Forslag til tiltak:
- Det anbefales å bytte ut skilter til ny standard, med kyststi-logo på sikt
 - Forbedre skilting/merking rundt Nevlunghavn, noe uklar merking
 - Det anbefales å skilte HC-parkering ved Gusland og ved Nordmannbo
 - Toalett Gusland bør være tilpasset rullestolbrukere
- F. Forslag til utvidelse:
- Stien er sammenhengende i begge retninger

6.11.5 Nevlunghavn – Ødegården



Tegnforklaring

- Skilt – gammel standard
- Behov for skilt
- Nytt skilt i ny standard
- Lite fremkommelig med barnevogn
- P Parkering
- i Informasjonsskilt
- ♿ Rullestolvennlig område

- A. Tilgjengelighet. Deler av denne strekningen (som er ganske lang, ca. 10 km), kan gås med barnevogn eller rullestol. Strekningen Nevlunghavn og til Nevlungstranda går delvis på vei, og delvis på sti i terrenget. Det er mulig å følge veien som alternativ trase istedenfor å følge stien ut i terrenget. Utsiktspunkt med informasjon sydover fra P-plass Mølen er tilgjengelig med barnevogn og rullestol. Ved Omlidstranda er også stien godt tilrettelagt og tilgjengelig for barnevogn og rullestol. Fra P-plass i Helgeroa kan stien benyttes både sydover omtrent til Omlidstranda og nordover til Ødegården via Barkevik med barnevogn og rullestol.
- B. Parkering og adkomst. Det er parkeringsmuligheter flere steder langs denne strekningen. Parkeringsplass i Nevlunghavn, Mølen, Helgeroa og Barkevik. Det er merket P-kyststi i Helgeroa og Barkevik.
- C. Informasjonstavler og merking. Det er informasjonstavler flere steder på strekningen. Det er flotte nye infotavler ved Nevlunghavn, Mølen, Omlid-stranda, Helgeroa, Barkevik og Ødegården. Generelt greit merket, men enkelte stikryss kan skiltes/merkes bedre. Skiltene er av gammel standard og delvis uten logo.

D. Opplevelsesverdi. Dette er en lang strekning med variert og fin natur. Nevlnghavn med sin vakre bebyggelse er verdt en rundtur før/etter turen. Turen går delvis på asfalt-/grusvei og delvis på sti i terreng. Turen går i variert natur, fra utsiktspunkt til verneområder i sjøkanten, svaberg og rullestensstrendene på Mølen. Fra Helgeroa går turen i spennende historisk kulturlandskap med bl.a. spor etter isutvinning. Turen går på fin grusvei i noe mer kupert og skogslandskap.

E. Forslag til tiltak:

- Det anbefales å bytte ut skilter til ny standard, med kyststi-logo på sikt
- Vurdere ny skilting/merking enkelte steder

F. Forslag til utvidelse:

- Stien er sammenhengende sydover
- Strekning videre nordover bør vurderes mot grensen til Porsgrunn kommune

