

## Følgende dokument **Protokoll 1 - 23 februar** er signert av:

Sjuls, Øivind - 16.03.2023 09:04:38 (UTC)

Rese, Anne Hilde - 15.03.2023 14:33:18 (UTC)

Henriksen, Paul Bernhard - 13.03.2023 21:05:16 (UTC)

Maartmann-Moe, Kjell - 17.03.2023 08:50:34 (UTC)

Rygg, Anne Haabeth - 17.03.2023 10:33:31 (UTC)

Larsen, Pernille Rød - 13.03.2023 19:27:07 (UTC)

Pedersen, Martin M Bak - 14.03.2023 07:26:00 (UTC)

---

Dette dokumentet inneholder informasjon om digitalt utførte signeringer ved hjelp av BankID via e-signeringstjenesten signident.no. E-signering med BankID er juridisk bindende, jfr. Esignaturloven.

Signeringshistorikkens digitale spor er lagret i et Signert Data Objekt (SDO) hos dokumenteiers konto på signident.no. Signaturene kan verifiseres via BankIDs SDO-leser (tilgjengelig via signident.no og bankid.no).

Signident anbefaler dokumenteiere alltid å sørge for lokal lagring av SDO i sine lokale arkiver i tillegg til lagring av dette dokumentet.

For vilkår for bruk av signident.no, se <https://www.signident.no/vilkar-for-bruk-av-tjenesten/>.

Protokoll fra

## Styremøte torsdag 23. februar 2023

Sted: OFs kontor  
Tid: Kl. 15.00 – 18.00  
Til stede: Øivind Sjuls, Anne-Hilde Rese, Martin Pedersen, Pernille Rød Larsen  
På Teams: Anne Rygg, Paul Henriksen, Kjell Maartmann-Moe, Kjetil Hafstad (vara), Gina Johansen (vara), Bjørg Lund (vara)  
Fra administrasjonen: Kjetil Johannessen, Espen Søylen

### Saksliste

#### Sak 1/23 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling med dagsorden og sakspapirer utsendt 16.02.2023.

**Vedtak:**

«Innkalling og dagsorden godkjennes.»

#### Sak 2/23 Godkjenning av protokoll fra styremøte 8. desember 2022

Protokoll var godkjent ved digital signering.

#### Sak 3/23 Orientering om driftssituasjonen

Daglig leder orienterte muntlig om aktiviteter, økonomi, personal, HMS mv.

**Vedtak:**

«Styret tar saken til orientering.»

#### Sak 4/23 Årsmøtet 2023 – sakliste og gjennomføring

Styret har vedtatt å avholde årsmøtet i «Kunnskapssenteret» i Bærum kommune 30. mars. Forslag til program og dagsorden m.m. var utsendt med innkallingen.

**Vedtak:**

«Innkalling og dagsorden for årsmøtet 2023 vedtas. Administrasjonen får fullmakt til å finne en egnet ordstyrer og gjennomføre andre nødvendige forberedelser.»

#### Sak 5/23 Regnskap og beretning 2022

Saksdokument vedlagt. Revisor deltok under behandling av saken og hadde et eget møte med styret uten administrasjonens tilstedeværelse.

**Vedtak:**

«Regnskap og beretning vedtas og legges frem for årsmøtet 2023.»

#### Sak 6/23 Kontingenter 2024

Saksdokument var utsendt med innkalling.

**Vedtak:**

«Styret legger frem for årsmøtet følgende forslag til regulering av kontingenter for 2024:

1. Kommunenes og fylkeskommunenes kontingentsats for 2024 reguleres opp fra 2023 med kommunal deflator for 2022, og det antall innbyggere som fremgår av SSBs statistikk per 30.9.2023.
2. Små organisasjoner, under 200 medlemmer: kr 1 000,-  
Store organisasjoner, over 200 medlemmer: kr 2 000,-  
Store og landsdekkende organisasjoner eller forbund: kr 8 000,-  
Personlige støtte-medlemmer (Oslofjordvenn): kr 450,-»

**Sak 7/23      Supplering av valgkomiteen**

Leder og ett av medlemmene i valgkomiteen har trukket seg fra sine verv. Administrasjonen foreslo at styret fremmer forslag om to nye medlemmer til erstatning for årsmøtet.

**Vedtak:**

«Administrasjonen gis fullmakt til å kontakte aktuelle kandidater.»

**Sak 8/23      Oslofjordprisen 2023**

Saksdokument var ettersendt 22.2.23.

**Vedtak:**

for Norsk Botanisk Forening, Østlandsavdelingen, tildeles Oslofjordprisen 2023 sitt engasjement for å bevare viktig naturmangfold og bekjempe fremmede planter.

**Sak 9/23      Etablering av et obligatorisk register for fritidsbåter**

Saksdokument var utsendt med innkallingen. Endelig versjon vedlegges protokollen.

**Vedtak:**

«OF anbefaler at det etableres et obligatorisk register for fritidsbåter etter følgende kriterier:

- Alle båter over 2,4 meter må være registrert på en person eller en juridisk person.
- For eksisterende båter skal eierhistorikk sannsynliggjøres ved registrering.
- Registrering skal dokumenteres med et synlig nummer festet på båten.
- Eier betaler en registreringsavgift og en årlig avgift for å finansiere registeret.
- Alle båter må være registrert innen 31.12.2024.
- Båter som ikke er registrert eller der eier ikke er å oppdrive, kan opptas av grunneier eller offentlig myndighet og selges/destrueres.
- Det bør innføres en avgift på nye båter som registreres, og etableres en vrakpantordning som gjør det lønnsomt å levere utrangerte båter til hugging.»

**Sak 10/23****Forslag til styremedlem i Friluftsrådernes Landsforbund**

Friluftsrådernes Landsforbund har årsmøte i Haugesund 1. juni. Øivind Sjuls ble i 2022 valgt inn som vararepresentant i FLs styre for ett år. Administrasjonen foreslår at OF igjen fremmer Øivind som kandidat til styret for valgkomiteen i FL. Innkalling til årsmøtet vedlegges.

**Vedtak:**

«Øivind Sjuls fremmes som kandidat til styret i FL.»

**Sak 11/23****Orienteringssaker****1. Skriftlig**

- a. Utkast til Årsrapport 2022. Dokumentet ettersendes.
- b. Prosjekt «Bærekraftig friluftsliv i Oslofjorden».

**2. Muntlig**

- a. Rapport fra FLs ledermøte.
- b. OFs økonomi.
- c. Skadesak Langgrunn, Horten kommune.

**3. Innspill og uttalelser fra OFs administrasjon**

Saker som er administrativt behandlet refereres ikke i møtet. Styret kan stille spørsmål og eventuelt få tilsendt dokumenter av interesse.

- i. Revidert forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy - Nesodden, uttalelse fra OF 7.12
- ii. Detaljregulering Horten industripark. Innspill fra OF 30.11.22
- iii. Detaljregulering for Hummerbakken – hyttefelt, Larvik. Innspill fra OF 2.12.22
- iv. Kommuneplanens arealdel – Bærum kommune. Kommentarer fra OF 5.12.22
- v. Detaljregulering friluftsliv i Lysakerfjorden, Bærum. Kommentarer fra 9.12.22
- vi. Kommuneplan Nordre Follo kommune. Kommentarer fra OF 12.12.22
- vii. Kommunedelplan for naturmangfold, planprogram, Larvik. Kommentarer fra OF 16.1.
- viii. Detaljregulering med konsekvensutredning for Drammen slip. Kommentarer fra OF 4.1.
- ix. Temaplan friluftsliv - Sandefjord kommune. Innspill fra OF 6.1.
- x. Kommuneplanens arealdel, Frogn. Kommentarer fra OF 20.1.
- xi. Kommuneplanens kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap Frogn. Kommentarer fra OF 20.1.
- xii. Kommunedelplan fysisk aktivitet og idrett, Halden. Kommentarer fra OF 26.1.
- xiii. Detaljregulering Fv. 109 Råbekken – Torsbekkdalen, Fredrikstad og Sarpsborg. Innspill fra OF 27.1.
- xiv. Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, Vestby. Innspill fra OF 30.1.
- xv. Naturmangfoldplan, Bærum. Kommentarer fra OF 31.1.
- xvi. Naturmangfoldplan, Sarpsborg. Kommentarer fra OF 10.2.
- xvii. Detaljregulering Guslandsrønningen/Hummerbakken. Innspill fra OF 7.2.
- xviii. Detaljregulering Mummiverden, Larvik. Innspill fra OF 8.2.
- xix. Kommunedelplan for frivillighet og plan for idrett og fysisk aktivitet, Horten. Kommentarer 10.2.
- xx. Detaljregulering Nordre Sunde bryggeanlegg, Sandefjord. Innspill fra OF 13.02.

xxi. Detaljregulering for Ørajordet, Vestby. Innspill fra OF 9.2.

**Sak 12/23**

**Eventuelt**

Styremøtet 8. juni legges til Indre Oslofjord, med besøk på Skogsborg, Steilene og Nesoddtangen.

Oslofjordens Friluftsråd krever innføring av

## Obligatorisk register for småbåter

For å stanse utviklingen med stadig flere vrakbåter som henlegges, må det innføres et obligatorisk register for nye og eksisterende båter. Nærings- og fiskeridepartementet har i januar 2023 sendt et oppdrag til Sjøfartsdirektoratet om å utrede et obligatorisk småbåtregister. OF har i mange år argumentert for at dette må innføres. Bakgrunnen for vårt engasjement er de mange båtene som ender opp som vrak, og hvor det som regel ikke lykkes oss å finne en eier som kan ta ansvar for kostnadene ved å håndtere båten. Et obligatorisk register for småbåter vil gjøre det enklere å finne eier og forebygge at båter henlegges. I tillegg vil det også kunne bidra til å gjøre det lettere å identifisere båter i forbindelse med overtredelse av andre bestemmelser, som fartsovertredelser, ulovlig fortøyning med mer.

### Dagens båtregistre

I dag finnes det to registre for fritidsbåter, «NOR» og «Småbåtregisteret». NOR-registeret driftes av Sjøfartsdirektoratet og er obligatorisk for båter over 15 meter (ca. 50 ft). Båter mellom 7 meter (ca. 23 ft) og 15 meter kan registreres på frivillig basis. For å registrere en båt må hele eierhistorikken være dokumentert. Båter som skal belånes/pantsettes må være registrert i NOR.

Redningsselskapet (RS) driver Småbåtregisteret. Her kan båter under 15 meter registreres på frivillig basis og man får et registreringsskilt som limes på båten. Registeret var opprinnelig obligatorisk og ble drevet av Tollvesenet inntil 2005, da RS overtok driften. Forsikringsselskap aksepterer registrering i Småbåtregisteret for forsikring av båter, men det føres ikke panteregister.

Slik OF ser det, fungerer dagens småbåtregister bra for de minste båtene, men det er frivillig og mangler et panteregister. Dagens NOR-register, som har et panteregister, fungerer for de største båtene, men er for rigid til å kunne fungere for de aller minste. Spesielt er kravet om full eierhistorikk til hinder for at mange av dagens uregistrerte båter kommer inn i registeret. Videre er NOR-registeret i dag bare for båter over 7 meter.

### Registreringsavgift/vrakpant

Et register vil gi muligheten til å innkreve en avgift ved registrering/omregistrering, en årsavgift og en avgift for å finansiere en vrakpant på båter. OF mener at dagens vrakpantordning med 1000 kroner for båter under 15 meter ikke fungerer. De største båtene er kostbare å transportere, og det er for få mottaksanlegg. En avgift kombinert med pant ved innlevering vil bidra til et sterkere insentiv til å levere gamle båter til mottak, fremfor å gi dem bort/selge dem rimelig eller bare la dem ligge på sjøen til de synker. En slik ordning har hatt god effekt for biler.

### **Forholdet til dagens registre**

Dersom det innføres registreringsplikt på småbåter, vil det få konsekvenser for de eksisterende registrene. Drift av et nytt, obligatorisk register vil sannsynligvis måtte settes ut på anbud. Dagens to registre har et godt grunnlag for å tilby et slikt register, men det vil kanskje ikke være plass til begge. Begge eiere av dagens registre vil derfor potensielt kunne tape på at dagens ordning endres. At det er Sjøfartdirektoratet, som selv eier og driver NOR-registeret, som nå skal utrede et nytt register, kan derfor være uheldig.

### **OFs krav til et obligatorisk båtregister**

Et obligatorisk register må være åpent for at alle nye og eksisterende båter kan registreres på en eier. Det kan eventuelt være en todelt ordning, hvor dagens NOR-register videreføres med et panteregister, mens et nytt småbåtregister ikke har den funksjonen. Alternativt kan registrering av pant være en tilleggstjeneste i et nytt register.

For at alle eksisterende båter skal kunne tas inn i registeret, må kravet om dokumentert eierhistorikk ikke være for strengt. Også båter som vanskelig identifiseres ved skrog-/motornummer må kunne inntas i registeret.

Det er viktig at også mindre båter blir omfattet av registreringsplikten, fordi det er mange av disse som ender opp som vrakbåter. Fra et båtvrakperspektiv er også kajaker og kanoer et problem. Vi har allikevel valgt å anbefale 2,4 meter som en nedre grense.

Et register kan over tid være selvfinansierende og også dekke inn en vrakpantordning. Det er imidlertid viktig at ikke prisnivået blir for høyt. I oppstarten må staten derfor bidra til å finansiere etablering og drift. En årsavgift er viktig for å gi eiere et nødvendig insentiv for å levere båter på godkjente mottak, eller dokumentere salg med registrering på ny eier.

- Alle båter over 2,4 meter må være registrert på en person eller en juridisk person.
- For eksisterende båter skal eierhistorikk sannsynliggjøres ved registrering.
- Registrering skal dokumenteres med et synlig nummer festet på båten.
- Eier betaler en registreringsavgift og en årlig avgift for å finansiere registeret.
- Alle båter må være registrert innen 31.12.2024.
- Båter som ikke er registrert eller der eier ikke er å oppdrive, kan opptas av grunneier eller offentlig myndighet og selges/destrueres.
- Det bør innføres en avgift på nye båter som registreres, og etableres en vrakpantordning som gjør det lønnsomt å levere utrangerte båter til hugging.