



skjærgårdstjenesten

# Mangelfullt med Sikkerhetsstyringssystemer





Ny høring om sertifikatkrav  
for å føre

Skjærgårdstjenestens båter  
over 8 meter, i liten kystfart  
eller mindre



Mange positive endringer  
og det er et resultat av  
iherdig innsats og  
omfattende mobilisering



Sjøfartsdirektoratet foreslår  
fortsatt to sertifikater:

D6 og D7,

men også et kvalifikasjonsbevis  
som alternativ til D6 og D7



D6: førere av båter fra 8-24 meter som skal ha fartøyinstruks

D7: førere av båter 8-15 meter i fartsområde 3 og mer og som ikke skal ha fartøyinstruks (ikke slepe, laste over 1000 kg eller løfte med krengende moment over 0,100)



## Kvalifikasjonsbevis:

**Kvalifikasjonsbevis for skipsførere på lasteskip med største lengde under 15 meter** gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på lasteskip med største lengde under 15 meter i liten kystfart eller mindre.

Kvalifikasjonsbeviset kan utstedes til person som er født før 1.1.1979 (= 40 år) og som kan dokumentere 5 års arbeidserfaring som skipsfører på lasteskip med største lengde under 15 meter i fartsområde liten kystfart eller mindre fartsområder og i tillegg minst:

- A. Helseerklæring for arbeidstakere på skip
- B. SRC (til VHF)
- C. Begrenset sikkerhetskurs



## Viktige gjennomslag:

- Kvalifikasjonsbevis for de med lang erfaring
- SRC og ikke nødvendig med ROC
- Ingen sertifikatkrav for å føre fartøy uten fartøyinstruks i fartsområdene 1 og 2
- 5 års overgangsordning (innen 2024)



## Viktige uansett sertifikat eller bevis:

- Alle som fører våre båter<sup>1</sup> må ha godkjent helseerklæring for sjøfolk (fargesyn)
- SRC til VHF
- Begrenset sikkerhetskurs

1: ikke de i fartsområde 2 eller mindre som ikke skal ha fartøyinstruks





## Utfordringer for de under 40 og for arbeidsgivere ved rekruttering av nye ansatte:

- D6 innebærer omfattende teorieksamen og 18 mnd. fartstid
- De mindre båtene utenfor fartsområde 2 må ha fører med D7 (min. 12 mnd. fartstid)



## Våre forslag til forrige høring:

- Sertifikatet D6 gjøres gjeldende for båter mellom 15 og 24 meter. Da imøtekommes ønskene fra næringene, sikkerhetsnivået blir forsvarlig på så store fartøy og hensynet til kravene i STCW ivaretas **på de større båtene.**
- Sertifikatet D7 gjøres gjeldende for **alle** båter fra 8-15 meter og kravet til begrensning på last inntil 1000 kg samt kreggende moment på 0,100 fjernes. Begrensning mot løft med motvekt/balast-tanker kan eventuelt tas inn. Laste- og stabilitetslære tas inn i fagplanen.
- Det innføres et nasjonalt kompetansebevis for førere av **alle** båter mellom 8 – 15 meter som kan dokumentere ansettelse som båtfører på angjeldende båttype i minst et år. For et slikt kompetansebevis kan det gis krav om teoretisk kunnskap om stabilitet, f. eks. 15 timers kurs.
- Krav til fartstid for å løse D7 endres til tilsvarende som for D5L (fritidsskippersertifikat). Dette innebærer å ha vært ansatt, knyttet til eller disponert en båt mellom 8-15 meter i minimum 3 år, alternativt å bestå en praktisk utsjekk for å vise at en behersker båter opp til 15 meter.
- Ansatte med lang fartstid, D5L og grunnleggende sikkerhetskurs får konvertert sin kompetanse til D7 sertifikat, etter tilrettelagt kompetansepåbygging om stabilitet.