

Investeringsplan Skjærgårdstjenesten

Revisjon 2019 – 06.05.19

Område	Dr.enhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO I	Hvaler	Heia (ny 2012)	Stor og anvendelig katamaran båt – ny i 2012. Stor kran. Godt utstyrt. Er i god teknisk og funksjonell stand.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i flere år.	?	
		Måken (ny 1993)	Mindre og hurtiggående suppleringsbåt. Den er over 25 år, men i bra stand. Nye utenbords motorer 2017. Motorer har høyt drivstofforbruk	Måken vil pga funksjonalitet og arbeidsmiljø være aktuell å skifte ut senere (til en ny liten båt), hvis det fortsatt vurderes behov for to båter.		
	Fredrikstad	Levor (ny 2002)	Ny båt levert høsten 2002. Nye motorer og drev installert til sesongen 2009. Nye drev i 2012.	Godt egnet båt og i bra teknisk stand. Div utbedringer og nye motorer i 2009. Båten antas å ha lang levetid ennå, men ny båt aktuelt om noen år (varslet av kommunen)	1	
	Moss	Kråka (ny 2017) ProCat 1455 Ny 2017	Ny båt ProCat 1455 overtatt høsten 2017. Vil være en god og nyttig båt til enheten i mange år.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
DO II	Oslo indre	Ferje (1965) M/F Hovedøya	Stor, anvendelig og godt vedlikeholdt båt av eldre årgang, men kan dekke et behov i flere år. Dyrt vedlikehold og dyr å sertifisere.	Det er orientert fra Oslo kommune om at fornyelse og effektivisering gjennom ny båtpark er til vurdering. Trolig avklaring av dette vil komme høsten 2018. <u>Har prioritet fra tidligere investeringsplan.</u> Avventer innspill fra driftsenheten. (unntatt fra ny forskrift)	1	
		Bjønn (1967)	Eldre, tung og saktegående båt brukt til div supplerende oppgaver. Lite egnet til ordinær skjærgårdstjeneste. Lite brukstimer/år.			
		Langøya Promek 850	Ny båt 2004. Aluminiumbåt med vannjet. Båten har gått lite, og er i bra stand. Noe behov for oppgradering/småreparasjoner (siste insp.). Vil fortsatt være en godt egnet båt i mange år.			
	Bærum	Johanna II Promek 1160	Ny en-skrogs båt fra 2015, som enheten er godt fornøyd med.	Ny båt vil dekke behovene i enheten i lang tid.		
	Oslo ytre	Ommen (ny 1993)	Større, funksjonell båt.Katamaran med vannjet. Nye motorer/drev og ny kran høsten 2011.Kran demontert 2017 pga nye sertifikatkrav.	Båten vurderes nå byttet ut. Oslo kommune har signalisert at de vurderer evt endringer for denne driftsenheten.		

Område	Dr.enhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO III	Holmestrand	Breiangen Tuco M. 1160 Ny 2016	Ny og funksjonell mindre båt. Har slitt med noe feil/mangler fra overtakelsen, men vil være et godt arbeidsredskap når dette er avklart og rettet opp.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Nøtterøy/ Havnøy	Skj.tjenesten 1 Ny 2012	Stor, godt utrustet og anvendelig båt. Stor kran. Stor kapasitet.	Ny båt overtatt høsten 2012. Vil dekke behovene i mange år.	1	
		Innovation 850 Ny i 2002	29 fot aluminiumbåt. Båten er mye brukt, men har vært i bra stand. På-bygget hytte og ny motor 2016. Skroget dårligere nå.	Båt nr 2 best egnet til sommerbruk. Vil være behov for ny båt relativt snart.		
	Sandefjord/ Larvik	Elise Promek 1160 Ny 2012	Ny funksjonell middels stor båt overtatt 2012. Vannjet. Liten kran.	Vil dekke behovet i Larvik/Sandefjord i flere år.		
DO IV	Porsgrunn	Synnøve Promek 1490 Ny 2009	Ny båt - Synnøve - overtatt 2009. God båt og godt egnet for oppgavene mange år. Fikk nye motorer på reklamasjon før 2013 sesongen. Stor kran. God og funksjonell båt.	Båten forventes å dekke behovet i mange år.		
	Bamble	Rognsfjord ProCat 1452 Ny 2015	Ny båt - Rognsfjord - overtatt 2015. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Kragerø	Saltstein ProCat 1452 Ny 2018	Ny båt - Saltstein - overtatt 2018. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		

Område	Dr.enhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt
DO V Aust-Agder	Risør	Nauta 285 (ny i 2001)	Ny motor i 2009. Ny motor i november 2012. Noen innmeldte problemer, men kan trolig løses ved vedlikehold/oppfølging.	Båten vurderes å kunne dekke behovet noen år, men kan være aktuelt med ny båt om noen år. (unntatt fra ny forskrift)	1 ?	
	Tvedestrand	Terna Promek 1100	Ny båt – katamaran 11 m - overtatt mai 2010. Fungerer OK. I god stand. Men har varslet behov for motorbytte snart.	Båt levert i 2010. Fungerer OK for enheten. Båten vurderes å kunne dekke behovet i mange år, men det er ønskelig med nye motorer i 2018-2019.	(motorer)	
	Arendal	Nauta 285 (ny i 2001)	Ny motor i 2009. Nytt drev i 2012. Ny motor igjen i 2017. Signaliserer ønske om bytte om noen år.	Båten vurderes å kunne dekke behovet noen år, men det er meldt inn ønske om ny båt om noen år. (unntatt fra ny forskrift)	2 ?	
	Grimstad	Innovation 800 (ny i 2001)	Skiftet motor i 2011/12, og båten er godt oppgradert. Havnet under vann i 2016, men er oppgardert etter dette.	Båten vurderes å kunne dekke behovet i flere år. (unntatt fra ny forskrift)		
	Lillesand	Saltholm ProCat 1452 Ny 2018	Ny båt - Saltholm - overtatt 2018. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
DO VI Vest-Agder	Kristiansand	Dybingen ProCat 1452 Ny 2015	Ny båt - Dybingen - overtatt 2015. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år.		
	Søgne	Innovation 800 (ny i 2002)	Godt vedlikeholdt båt. Ny motor vår 2014. Opprustet våren 2018.	Båten vurderes å kunne dekke behovet noen år. Ny båt avventer evt kommunesammenslåingsprosess. (unntatt fra ny forskrift) <u>Prioritet i forrige plan.</u>		
	Mandal (og Lindesnes)	PYSEN ProCat 1452 (ny i 2017)	Ny båt - Pysen - overtatt 2017. God båt bygget som de fleste katamaranene. Stor kran. God og funksjonell båt.	Ny båt vurderes å kunne dekke behovet i mange år i Mandal/Lindesnes (felles driftsavtale).		
	Imsa			Solgt!		
	Farsund (Lister)	Promek 1060	Ny båt 2010 – aluminiumskrog med vannjet	Båten bygget 2010. God båt, men båten er for liten, men vurderes å kunne dekke behovet i flere år som båt nr 2 – til bruk vest for Lista. <u>Oppstart avklart.</u>		1
	HA 750 (ny i 1993)	Kjøpt brukt fra Larvik. Nye motorer i 2011. Oppgradert 2013 med ny vannjet, og er i funksjonell og bra stand, men for liten.	Fungerer som suppleringsbåt vest for Lista, men behov for ny stor båt (Lillelister byttes ut). (unntatt fra ny forskrift)	1		

Område	Dr.enhet	Båt	Status	Behov	DO-pri	Pri totalt	
DO VII Vestkystparken	Ryfylke Friluftsråd	Ryfri (ny i 1992)	Funksjonell stor glassfiberbåt. Ny Godt utrust Bra teknisk stand. Større vedlikehold/nye motorer i 2007. Større utskifting og opp- gradering elektronikk 2011. Ny kran i 2013.	Ryfri har god funksjonalitet og vurderes å kunne dekke behovet i flere år, men RFR vurderer å «omstrukturere» båtparken gjennom salg av noen båter og innkjøp av en ny katamaran, i tillegg til eller erstatning for Ryfri. <u>Prioritet fra forrige plan.</u> Ludvig solgt 2018.	2		
		Ludvig Innovation 36	Ny i 2001.Funksjonell aluminiumbåt i god stand. Fikk nye motorer juli 2010.	Fungerer OK til personellbefraktning og oppsyn, og som suppleringsbåt.			
		Ry-Fant Minor 27	Standard Minor levert i 2009. I god stand. Nytt drev i 2014.				
	Friluftsrådet Vest	Astrid ProCat 1495	Båt overtatt 2014. Stor, godt utrustet og anvendelig båt. Stor kran. Stor kapasitet.	Vil dekke behovene i mange år.			
		Frida Targa 25	Mindre standard Targa 25 kjøpt brukt i 95. Ny motor installert i 2008.	Frida vurderes å kunne dekke behovet i flere år som suppleringsbåt. (Unntatt fra ny forskrift)			
	Bergen og Omegn Friluftsråd	Fri-Fant Ny i 2006	Funksjonell stor katamaran fra Folla Marine. Stor kran. Stor kapasitet.	Frifant ventes å kunne dekke behovet for stor båt i noen år ennå.Stor kran (ny høst 2013).God kapasitet	BOF signaliserer behov for nye motorer på sikt. BOF overtok ny båt ca. 35 fot for å dekke bl a økte oppgaver/større ansvarsområde. Vurderer å kjøpe en Arronet til marint arbeid. Buster M planlegges beho som en supplementsbåt (bruk i sommersesong).		
		Boffen Ny i 2015	Ny båt i 2015. Enskrogs i kompositt. Bygget av Tuco Marine på Fyn.				
		Buster Magnum	Rask, åpen aluminiumsbåt. I bruk som en supplementsbåt.				
	Eigersund komm./ Dalane Friluftsråd	Hårek 22 Ny i 1998	Overtatt fra Søgne. I løpende drift og oppfattes av brukerne som egnet, men er etter dagens standarder lite tilfredsstillende. Ny motor våren 2014.	Båten dekker dagens behov, men med nye krav og økt HMS fokus vil det være fornuftig å jobbe for å skifte ut denne båten med det første. Kan være aktuelt om noen år ifølge kommunen. (Unntatt fra ny forskrift.) <u>Har prioritet fra forrige plan.</u>	1		

Tekstforklaring:

DO-pri: Kolonne for prioritering internt i ett driftsområde (noen forslag lagt inn). I Oslofjorden vil det være driftsområdestyret som signaliserer/vedtar intern prioritering, mens styret i Vestkystparken avgjør dette i Rogaland/Hordaland. I Agder foreslås prioritering i samråd med Fylkesmennene.

Pri totalt: Kolonne for samlet prioritering innenfor Skjærgårdstjenestens område. Prioriteringene foreslås av Miljødirektoratet på bakgrunn av innkomne uttalelser og registreringer ifm befarings av båter høsten 2018, og vedtas endelig i eget møte. Første prioritet (Farsund) er iverksatt pga forsinket ferdigstilling av investeringsplan, men er med i planen for å gi helhetlig oversikt/forankring.



Båtinvesteringsplan

- Ferdigstilles og vedtas snart
- Lite innspill om behov ved siste høring
- Omr 1: Fredrikstad meldt inn behov for ny båt
- Omr 2: Oslo er prioritert fra forrige - anbudsrunde gjennomført
- Omr 3: Færder enhet meldt inn behov for ny mindre båt
- Omr 4: Telemark har nye/relativt nye båter i alle enheter
- Omr 5 + 6: Risør, Arendal, (+ Lister)
- Omr 7: Ryfylke FR (?), BOF (?)
- Omr 8: Ny båt finansieres foreløpig utenfor investeringsplanen