



Nytt om sertifikatkrav for å
føre Skjærgårdstjenestens
båter over 8 meter, i liten
kystfart eller mindre



Prosess med sertifikatkrav for fartøy 8-15 meter

Høringsbrev september 2017 – planlagt ikrafttredelse fra 1.januar 2018

Sterk motstand, spesielt fra ulike offentlige etater inkl. oss

Nytt høringsbrev august 2018 – planlagt ikrafttredelse fra 1.januar 2019

Fortsatt sterk motstand fra flere arbeidsbåt-aktører

Høringsbrev sendt inn fra mange av enhetene, kommuner, driftsområder mv.

Båtutvalget med eget møte med Sjøfartsdirektoratet i Haugesund nov 2018

Status:

SDIR har etter kraftig motstand i høringsrunde 2 lagt forslaget på vent og har startet en ny prosess

Vi har meldt inn ny informasjon om Skjærgårdstjenesten

Vi har hatt nytt møte med SDIR etter dette - for praktiske drøftinger om «veien videre»



**Svart på mail med spørsmål
og hatt et møte i SDIR**

**De la fram en skisse som
de ba oss kommentere**



Sjøfartsdirektoratet jobber nå med ett sertifikat: D6

Det som er nytt er at de ønsker å lage en forskrift for å føre lasteskip 8-24 og 12 pax og at VHF SRC er godt nok

Nivået for forslag til D6 er D5L eller litt lavere for de uten fartøyinstruks (krav om fartstid skal endres vesentlig)

Tilleggskrav for de med fartøyinstruks



?

Hva som kommer som tilleggskrav vet vi lite om. Stabilitet og lastelære er opplagt

De lover gode overgangsordninger.....

Uansett så kommer forslaget på ny høring



Viktig pr. nå!

- Alle som fører våre båter må forsikre seg om at BÅTEN er utstyrt i h. h. til krav og at
- BÅTEN har gyldig fartøyinstruks (hvis den skal ha det)
- Alle førere må ha minimum SRC til VHF
- Alle førere må ha min. begrenset sikkerhetskurs



Lastebåtforskrift for fartøy 8-24 meter

Status:

Sendte felles dispensasjonssøknad for alle aktuelle båter: 12 stk
Sjøfartsdirektoratet avslo - og hver enkelt enhet har påklaget avslaget
Klagene ikke ferdigbehandlet i Sjøfartsdirektoratet
Vi har hatt møter om klagesakene i SDIR okt/nov 2018 og april 2019
De fleste sertifiserte båter skal re-sertifiseres i 2019



Status sertifiserte båter:

Dispensasjonssøknad for BOF, FR Vest, RFR, Kristiansand, Tvedestrand, Bamble, Porsgrunn, Færder, Holmestrand, Hvaler, Fredrikstad (2 flåter, NAVTEX, 4 linekastere, ROC)

Moss, Mandal, Kragerø og Lillesand (nye båter) – levert sertifisert (ROC kontra SRC)

Over 8 meter, men nedgradert til under unntaksgrense dvs. unntatt forskrift 1853:

Oslo (Ommen og Langøya), Bærum, Færder (liten), Larvik, Risør, Arendal, Grimstad, Søgne, Lister, FR Vest (Frida), BOF (Boffen?), SFR (Rigmor?)

MEN husk båter unntatt fra ny forskrift – men over 8 meter:

- Redningsutstyrsforskriften gjelder (skille på fartsområde 2 og 3 ++)
- Radioutstyrsforskriften gjelder (skille på fartsområde 2 og 3 ++)
- Skipsutstyrsforskriften gjelder

Måken på Hvaler, Hårek-båt i Egersund og Lillelister i Lister er under 8 meter



skjærgårdstjenesten