

Samarbeidet mellom SNO og Skjærgårds- tjenesten

Nytt fra Statens naturoppsyn

- Status lokale SNO-stillinger – i hovedsak uendret
- Regionalt fagansvar som tidligere også i 2019
- Resultater og rapportering fra Skjærgårdstjenesten 2018: OK
- Instruks fra KLD prioriterer blant annet lakseoppsyn (tiltak VO via FM)
- Vannskuter i nasjonalparkene prioritert oppsyn (Vestfold + Telemark)
- Marint søppel: Før fuglene kommer – samarbeid
- Fellesaksjoner aktuelt i 2019 innenfor avtalte rammer
- Diverse kurs HMS mv i regi av SNO i regionen /annen opplæring
- Nødnett tatt i bruk av SNO
- Nye SNO-båter – båter på henger + ny større oppsynsbåt Nordmøre

Regjeringens handlingsplan for friluftsliv 2018. Oppfølging av St. Meld. om friluftsliv

- "Arbeide for en utvikling der Skjærgårdstjenesten i større grad bistår SNO med oppsyn, og arbeide for at innsatsen innenfor skjøtsel av naturområder med sikte på bevaring av biologisk mangfold og/eller bevaring av naturtilstander økes."

SNOs rolle i 2019

- SNO har ikke lenger et «nasjonalt koordinerende ansvar» for Skjærgårdstjenesten slik det hadde fra starten i 1992.
- Samarbeidet er i dag formalisert gjennom de arbeidsdagene de enkelte driftsenhetene i Skjærgårdstjenesten skal stille til disposisjon for SNO hvert år som det stilles krav om i tilsagnsbrevet fra fylkesmannen
- Båtene skal ha SNO-logo, en stor del av mannskapet har SNOs myndighetsbevis

Erfaringer fra samarbeidet

- Skjærgårdstjenesten godt fornøye med samarbeidet. Ønsker flere SNO-oppgaver: skjøtsel i verneområder, naturoppsyn/kontroll, strandrydding.
- SNO: samarbeidet er godt/svært godt. Fornøye. SGT er med noen svært få unntak fleksible, positive og samarbeidsvillige. Stiller som regel opp ved behov.
- Unntak (svært få): lite fleksibilitet i forhold til arbeidstid. Tungrodd byråkrati for bestilling av oppdrag.

Erfaringer fra samarbeidet

- Bruk av SNO-dagene varierer en god del mellom de forskjellige driftsenhetene, fra nær null (f.eks Telemarkskysten, Holmestrand) til langt over det som er forpliktet (Færder, 9 driftsenheter langs sørlandskysten brukte 125 SNO-dager i 2018).
- Lite bruk reflekterer først og fremst en blanding av lite behov og lav involvering/aktivitet fra SNOs side. Lite personlig kontakt
- Formalitetene rundt bestilling av oppdrag varierer også mye

SNO's myndighet og utøvelse av kontroll

- 28 ansatte i Skjærgårdstjenesten har fått tildelt SNOs tjenestebevis. Om alle disse fortsatt er i tjeneste er ukjent.
- Alle båtene med et par unntak har SNOs logo
- Lite selvstendig utøvelse av kontroll fra Skjærgårdstjenestens side. Flere ansatte gir uttrykk for at de ikke er bekvemme i kontrollsituasjonen og etterlyser mer kursing/trening. Opplæringen er for tilfeldig.

Behovet for styrket samarbeid

- Enighet i SNO om at det er grunnlag for å styrke samarbeidet, særlig der samarbeidet allerede er omfattende og det er god kontakt på personnivå. Vurderingene av behovet varierer noe.
- Aktuelle oppgaver: skjøtsel i verneområder, reg/bekjempelse av fremmede arter. Mindre aktuelt med kontrollopppgaver

Foreslåtte tiltak for styrking av samarbeidet

- Systematisere/formalisere arbeidet i SNO i større grad enn nå for å oppnå en mer enhetlig tilnærming til samarbeidet fra SNOs side. Sterkere ledermedvirkning.
- Øke antall SNO-dager til 15-20 for den enkelte driftsenhet. Vektlegge oppgaver som skjøtsel i verneområder, rydding av plastsøppel, plattform for kontrolloppgaver, og annet.
- For å oppnå større fleksibilitet, vurdere om SNO-dagene kan tildeles driftsområdene og disponeres samlet av disse
- Systematisk kursing og opplæring i kontrollvirksomhet av ansatte i Skjærgårdstjenesten

Plastikk i det marine miljøet

- 8 millioner tonn i året?