

# Nasjonalt båtreregister



# Fagdag på Salt

## 4. februar 2020

1. Hvorfor har ingen laget et nasjonalt båtregister?
2. Hvem har prøvd?

# Dette har skjedd (1):



2012

- Finans Norge utreder samfunnsnytte av obligatorisk båtregister

2013:

- Klima- og miljødepartementet (KLD) gir Miljødirektoratet (MDIR) oppdrag om å utrede en produsentansvarsordning for fritidsbåtsektoren. Lite skjer.

2016:

- August: MDIR leverer innstilling:
  - Opptil 17.000 båter skal kasseres årlig
  - Ikke produsentansvarsordning – for få kostnadsbærere
  - Kostnader må deles på flere – alle med båt over 5,5 m.
  - Obligatorisk båtregister nødvendig
  - Registeravgift

# Dette har skjedd (2):



## 2016:

- August: KMD overtar arbeidet med ny returordning.
- Mantra: Sirkulær økonomi.
- November: Innspillmøte om marint avfall hos Klima- og miljøministeren.
- November: NSF ber KNBF vurdere drift av et båtregister. KNBF sier nei.

## 2017:

- Januar: Innspillmøte om ny returordning hos Avfall Norge.
- Januar: Innspillmøte om ny returordning hos statssekretær Lunde i KLD.
- KNBF spiller inn båtfolkets behov og ønsker på innspillmøtene.
- RS lobber for sitt Småbåtregister og vil ha fortgang i en returordning.
- Avfallsbransjen lobber for store industrielle returanlegg for fritidsbåt.
- Juni: KNBF går for offentlig obligatorisk båtregister.
- Statsbudsjett 2017: Regjeringen forslår tilskuddordning for kasserte fritidsbåter med inntil 15 000 i tilskudd til gjenv. Anleggene.

# Dette har skjedd (3):



## 2018:

- Januar: KNBF går sammen med NORBOAT, Avfall Norge og Finans Norge
- Juni: Gruppen sender brev til Klima- og miljøminister Elvestuen
- Ber han sette fortgang i arbeidet med et obligatorisk båtregister
- Får ikke svar engang
- August: Politisk debatt om obligatorisk båtregister på Arendalsuka i regi av gruppen
- Oktober: Modell for returordning presenteres av Avfall Norge (Sveinar Kildal)

## 2019:

- August: Ny politisk debatt på Arendalsuka i regi av Avfall Norge og KNBF
- September: Regjeringen slår fast at den ikke støtter et nytt båtregister
- Og der står vi i dag .....

# Mye er usikkert – årene går

- Fremdrift i KMD – når blir en permanent returordning ferdig?
- Fremdrift i tilskuddordningen for 2017? Hvordan blir ordningen?
- 2018 går – 2019 går.
  
- Sentrale spørsmål:
  - Avfallsbransjen trenger tid for å utvikle lønnsom gjenvinning
  - Hvor mye mer komplisert er retur av båt enn bil?
  - Det offentlige viser liten interesse for fritidsbåtregister

# Innspill fra KNBF (1)



## 1. Vrakpant

Det er viktig å ha en vrakpant for å motivere til innlevering av gamle båter. Vrakpanten må være så stor at den dekker transportkostnader og enda gir en pant.

## 2. Sjø-nære innleveringssteder

Må være enkelt for båtfolk å levere sin gamle båt. Større båtforeninger og båtverksteder kan fungere som mottaksstasjoner. Her kan båten tømmes for miljøskadelige stoffer som bensin, diesel og frostvæske.

## Innspill fra KNBF (2)

### 3. Bred deltagelse

Alle båteiere må involveres – stor som liten båt. Båtparkens volum finnes blant de små båtene ned til kano, kajakk og seilbrett. Det finnes mer enn 750.000 fritidsbåter i Norge (Kilde: Båtlivundersøkelsen 2018).



# Viktig med bredde i båt



Tabell 11 Hvilke(n) båttype(er) er husstandens fritidsbåt(er)?

	2011	2011	2017	2017
	Antall	Prosent	Antall	Prosent
Kano, kajakk	80 309	10.7 %	169 611	17,9 %
Jolle, robåt uten motor	152 032	20.2 %	164 804	17,4 %
Vannscouter			9 614	1,0 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	290 932	38.7 %	402 396	42,4 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 276	23.4 %	161 371	17,0 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	17 173	2.3 %	13 047	1,4 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	35 356	4.7 %	27 467	2,9 %
Base: Alle sjødyktige båter	<b>752 079</b>		<b>948 309</b>	
Feilmargin estimat	43 000		40 000	

# Innspill fra KNBF (3)

## 4. Finansiering

En ny returordning bør finansieres ved et spleiselag;

- Det offentlige (grunnfinansiering av historisk avfall og etablering av ny ordning)
- **Miljøavgift** ved kjøp av nye båter (som for el-artikler)
- **Registeravgift**
- Årlig økonomisk bidrag fra **forsikringsselskapene**, da disse også vil kunne ha stor nytte av et båtregister